

S P R A V O D A J C A
MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 2

Bratislava 31. marca 1999

Normatívna časť

- Smernica č. 24 MDPT SR z 9.11.1998, ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií TPT-S 1 Číslovací plán
- Doplnok č. 1 k Úprave č. 3/98 MDPT SR z 11.3.1998, ktorou sa mení a dopĺňa predpis L 2 Pravidlá lietania
- Metodický pokyn č. 155-240/98 zo 7.12.1998
- Metodický pokyn č. 1/1999 z 1.2.1999 na vykonávanie kontrol jednotlivu vyrobených prípojných vozidiel kategórie O₁, O₂ vybavených spájacím zariadením typu guľa ISO 50 pred schválením technickej spôsobilosti

Oznamovacia časť

- Oznámenie MDPT SR o prístupí k osobitným mnohostranným Dohodám ADR
- Oznámenie o vydaní poštových známok
- Oznámenie MDPT SR o vydaní predpisov ŽSR - výnimky, zmeny, zrušenia
- Oznámenie o vydaní Dohody ATP
- Oznámenie o strate technických preukazov vozidla
- Zmeny, doplnky a opravy v predpisoch EHK

NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR
Sekcia telekomunikácií

Smernica č. 24
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 9. novembra 1998,
ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií
TPT-S 1 Číslovací plán

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len "ministerstvo") vydáva podľa § 3 ods. 5 zákona č. 110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení neskorších predpisov túto smernicu:

ČI. 1

Touto smernicou je definovaný jednotný postup pri tvorbe a aktualizácii číslovacích plánov telekomunikačných sietí a služieb, prevádzkovaných na území Slovenskej republiky.

ČI. 2

(1) Smernica je záväznou riadiacou normou ministerstva pre všetkých prevádzkovateľov telekomunikačných sietí a dodávateľov telekomunikačných služieb, ktorí na základe žiadosti získali poverenie alebo povolenie vydané ministerstvom alebo Telekomunikačným úradom SR na prevádzkovanie siete alebo poskytovanie služby.

(2) Smernica je vnútorne členená do kapitol 1 až 8 a príloh A až C, ktoré vecne definujú a popisujú všetky náležitosti určujúce štruktúru medzinárodného a národného čísla, priradenie národných cieľových kódov, pravidlá na pridelovanie účastníckych čísiel, očíslovanie služieb vo verejnej telefónnej sieti, očíslovanie prechodov medzi telekomunikačnými sieťami, číslovanie vo verejných dátových sieťach a interné číslovanie v telekomunikačných sieťach, v textovom i v tabuľkovom a príkladovom vyjadrení, ktoré tvoria jej neoddeliteľnú súčasť.

ČI. 3

Zrušuje sa Smernica č. 20/1996 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 30. septembra 1996, ktorou bol vydaný technický predpis telekomunikácií TPT-S 1 Číslovací plán.

ČI. 4

Táto smernica nadobúda účinnosť dňom 1. januára 1999.

JUDr. Peter Haluš, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia civilného letectva

Doplnok č. 1
k Úprave č. 3/98 MDPT SR z 11. marca 1998, ktorou sa mení a dopĺňa predpis
L 2 Pravidlá lietania

ČI. 1

1. V čl. 1 sa mení text takto:

Touto úpravou sa podľa Dodatku 2 k Dohovoru pravidiel lietania ... (.. Rules of the Air, Ninth Edition - July 1990) v znení zmien č. 1 až 34 schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva...

2. V čl. 2 ods.1 sa mení text takto:

(1)Výkon pôsobnosti vyplývajúci z tejto úpravy zabezpečuje v súlade s Dohovorom, jeho dodatkami a zmenami, Zákonom č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, jeho vykonávacími predpismi ministerstvo a Letecký úrad SR prostredníctvom splnomocnených priamo riadených útvarov a organizácií. Výkon štátneho odborného dozoru nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu v leteckej prevádzke je v pôsobnosti Leteckého úradu SR.

ČI. 2

Tento doplnok nadobúda účinnosť 1. marca 1999.

Ing.Andrej Žiarovský, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia cestnej a mestskej dopravy

METODICKÝ POKYN č. 155 - 240/98
zo 7. decembra 1998

Minister MDPT SR sekcia cestnej a mestskej dopravy - odbor štátny dopravný úrad, schvaľujúci podľa zák. NRSR č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. o podmienkach premávky na pozemných komunikáciách technickú spôsobilosť vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy, vydáva tento metodický pokyn, určujúci všeobecné pravidlá na vykonávanie skúšok a činností na:

1. schvaľovanie technickej spôsobilosti vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy,
2. kontrolu zhodnosti vozidla so schváleným typom,
3. kontrolu zhodnosti výrobných postupov,
4. overovanie zhodnosti (homologizácie) vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy

a na zjednotenie podkladov z týchto skúšok a spôsobu ich vyhotovovania v poverených skúšobniach.

1. ÚVOD

1.1 Úvodný komentár

Schválenie technickej spôsobilosti typu vozidla, jeho súčastí, výstroja a výbavy je zásadnou podmienkou pre jeho uvedenie na trh a následné používanie v premávke na pozemných komunikáciách SR.

Žiadateľ o schválenie technickej spôsobilosti vozidla alebo doplnkového príslušenstva, ktoré pripravuje do výroby alebo predaja, ho musí v rámci tohto procesu dať odskúšať a posúdiť poverenou právnickou osobou (ďalej len "skúšobňou") a predložiť súbor technickej dokumentácie, predpísaný vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len "MDPT SR") č. 116/1997 Z.z. o podmienkach premávky na pozemných komunikáciách, definovaný týmto metodickým pokynom ako "informačnú zložku" v bode 2. 2. 7 (podľa smernice 70/156/EEC až 98/14/ EEC).

Pretože každá skúšobňa má vlastnú prax vo vykonávaní týchto skúšok podľa podmienok ustanovených uvedenou vyhláškou, taktiež vlastnú metódu súhrnného spracovania výsledkov z týchto skúšok, je potrebné zjednotenie konštrukcie výsledných skúšobných protokolov pre zjednodušenie a zrýchlenie procesu schvaľovania jedným schvaľujúcim orgánom, ktorým je zo zákona NR SR č. 315/1996 Z.z. určené MDPT SR. Zjednotenie týchto dokumentov je dôležité pre potreby evidencie, spracovania následných dokumentov, pre spätnú väzbu na výrobcov a dovozcov vozidiel, pre zvýšenie štandardnosti týchto činností a vzájomnej kompatibility výstupov skúšobní. Rešpektovanie tejto požiadavky skúšobňami, poverenými výkonom skúšok

pre potreby schvaľovania vyplýva aj zo vzájomného vzťahu so schvaľujúcim orgánom, ktorý je zároveň orgánom udeľujúcim poverenia na výkon tejto činnosti.

Zákon NR SR č. 315/1996 Z.z. požaduje na schválenie technickej spôsobilosti vozidla, jeho súčastí, výstroja a výbavy (§ 104 ods. 5) overenie zhodnosti (homologizáciu) vozidla alebo vyhláškou MDPT SR č. 116/1997 Z.z. predpísanú homologizáciu jeho súčastí, výstroja a výbavy (§ 96 ods. 3 písm. h), alebo niektorými paragrafmi tejto vyhlášky žiadaným doložením technických protokolov z homologizačných skúšobní.

Pretože väčšina skúšobní, ktoré vykonávajú skúšky a činnosti na schvaľovanie technickej spôsobilosti, má udelené poverenie aj na výkon homologizácií pre notifikovaný rozsah predpisov EHK, je potrebné, aby aj postup činností v tejto oblasti bol jednotný tak, ako ho upravuje tento metodický pokyn.

1. 2. Úvodné ustanovenia

Pre MDPT SR je rozhodujúcim podkladom ku schváleniu technickej spôsobilosti stanovisko skúšobne o plnení podmienok vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. predmetom schvaľovania.

MDPT SR s maximálnou dôverou akceptuje v schvaľovacom procese výsledky hodnotenia skúšobne. Prípadná požiadavka na doplnenie výstupov skúšobne (napr. rozšírenie skúšky, doplnenie argumentačnými materiálmi, ...) môže vyplývať zo špecifického charakteru typu skúšaného predmetu na podporu jednoznačnosti aktu schválenia.

MDPT SR vychádza z predpokladu, že potrebná odborná úroveň skúšobní a jej stabilita v oblasti problematiky schvaľovania technickej spôsobilosti je zaručená, čo vyplýva z ich právneho štatútu a komerčného zamerania, preto aj ďalej uvedené pokyny okrem požiadavky na zhodnosť konštrukcie záverečných protokolov je fakultatívneho charakteru.

Hoci závery hodnotenia v protokoloch musia byť v zmysle STN EN 45 001 striktné a jednoznačné, je potrebné, aby skúšobne verbálne usmernili žiadateľov o výkon skúšok ako postupovať v prípadoch parciálnych negatívnych hodnotení tých kritérií, u ktorých možno žiadať v schvaľovacom riadení výnimku.

MDPT SR vyhotoví a odovzdá povereným skúšobniam program zhotovovania záverečného protokolu v záujme zjednotenia výsledných podkladov pre možnosť ich ďalšieho spracovania v schvaľovacom procese. Bude obsahovať syntetické zhrnutie kritérií, normatívnych odkazov a identifikácie procesu ich skúšania a hodnotenia v čiastkových protokoloch.

2. ŠPECIFICKÁ TERMINOLÓGIA A ODPORÚČANIA JEJ APLIKÁCIÍ

2. 1. Zdôvodnenie tohto bodu

Používanie technickej terminológie z oblasti skúšania a schvaľovania vozidiel a ich príslušenstva sa do určitej miery prekrýva s jej používaním v oblasti vývoja, výroby a predaja (reklama, akvizície), v odborných publikáciách. Predovšetkým v okruhu žiadateľov o schválenie technickej spôsobilosti je značný deficit správneho používania a chápania špecifického zamerania tejto odbornej terminológie.

Je preto potrebné, aby sa pri skúšaní a schvaľovaní takáto terminológia používala na zvýšenie kvality prenosu informácií medzi účastníkmi tohto procesu a tými, ktorí tieto informácie následne používajú.

2. 2. Základné technické termíny, špecifický výklad, odporúčaná aplikácia

2. 2. 1 TYP VOZIDLA

Je také vozidlo, ktoré možno jednoznačne zatriediť podľa § 2 a 3 a prílohy č. 1 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. v zmysle jeho druhu, kategórie a vyhotovenia.

Tento výraz nie je záväzného charakteru, používa sa v hovorovom slangu celého okruhu činností (podľa 2. 1.) v rozsahu od úplne voľného chápania jeho významu až po skrátene (hovorové) vyjadrenie presného termínu "schválený typ vozidla".

2. 2. 2 SCHVÁLENÝ TYP VOZIDLA

Je taký typ vozidla, ktoré má pre svoje jednoznačné zatriedenie podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. aktom schvaľovacieho orgánu potvrdenú technickú spôsobilosť v celom rozsahu podmienok touto vyhláškou naň kladených a má priradené číslo osvedčenia o technickej spôsobilosti typu vozidla.

Výraz je potrebné používať v plnom znení vo všetkých záväzných materiáloch, kde sa takéto vozidlo považuje za predstaviteľa typu (porovnávací etalón).

2. 2. 3 VOZIDLO ZHODNÉHO TYPU

Je to opakovaný výrobok zhodného vyhotovenia so schváleným typom vozidla. Vyrobené je tým istým výrobcom, má zhodnú výrobnú a obchodnú značku a zhodný kód v identifikačnom čísle vozidla so schváleným typom.

Používa sa na charakteristiku vozidiel od počtu 1 po posledný kus, vyrobený alebo dovezený počas doby platnosti "základného technického opisu" (ďalej len "ZTO") schváleného typu vozidla, na ktorých neboli vykonané žiadne neschválené technické zmeny.

Výraz možno alternovať s formou "zhodný typ vozidla".

2. 2. 4 SCHVÁLENIE TECHNICKEJ SPÔSOBILOSTI TYPU VOZIDLA

Je výsledkom procesu, ktorý je obsahom prvej časti systému schvaľovania (podľa 2. 2. 5) - schvaľovacieho konania, na záver ktorého schvaľujúci orgán po splnení podmienok ustanovených medzinárodnými predpismi o homologizácii a ustanovení všeobecne záväzného predpisu vydá "Osvedčenie o technickej spôsobilosti typu vozidla" (ďalej len "OTSTV") pre premávku na pozemných komunikáciách Slovenskej republiky (ďalej len "SR").

Súčasťou tohto procesu (nie samostatným aktom) je schválenie typu vozidla, ktoré je dokladované zapísaným číslom osvedčenia v ZTO, ktorý je jeho prílohou.

Výraz možno používať v skrátenej forme "schválenie technickej spôsobilosti" v jeho gramatických podobách, resp. v dokonavom vide "technicky spôsobilé" (vozidlo). V plnej forme v záväzných materiáloch, ktoré sú priradené ku konkrétnemu aktu schvaľovania.

2. 2. 5 SCHVAĽOVANIE TECHNICKEJ SPÔSOBILOSTI DEFINOVANÝCH TYPOV VOZIDIEL

Je systémové schvaľovanie technickej spôsobilosti hromadne vyrobených, dovezených alebo prestavaných typov vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy.

Tento systém pozostáva z dvoch špecifických častí; z časti schvaľovacieho konania a z časti dohliadacieho konania.

Schvaľovacie konanie je činnosť vyvolaná žiadosťou hromadného výrobcu/dovozcu vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy (ďalej iba žiadateľa) s priloženou "informačnou zložkou", v ktorej je objektom posudzovania vozidlo a obsah informačnej zložky.

Dohliadacie konanie je činnosťou pozostávajúcou z dvoch fáz. Prvá fáza tejto činnosti je orientovaná na žiadateľa a vykonáva sa ešte v priebehu schvaľovacieho konania. Schvaľovací orgán v nej preverí alebo dá preveriť poverenej právnickej alebo fyzickej osobe (ďalej iba "technickej službe", vid' 2.2.6) podmienky zabezpečenia zhodnosti výroby schvaľovaného vozidla alebo jeho dovozu u žiadateľa.

V druhej fáze, ktorá nasleduje po udelení OTSTV sa vykoná v dobe platnosti ZTO určitý počet kontrol, o ktorých počte, rozsahu a intervaloch rozhodne podľa povahy výrobku a objemu výroby/dovozu schvaľovací orgán, prejedná ich systém so žiadateľom a vydá ho ako súčasť podmienok rozhodnutia o udelení OTSTV. Táto fáza je orientovaná ako na výrobok, tak i na stabilitu zachovania podmienok zhodnosti výroby/dovozu u žiadateľa. Kontroly vykonáva technická služba.

V Európskej únii je pre túto systémovú činnosť (definovanú smernicou 70/156/EEC) zavedený výraz "typové schvaľovanie" s variantom "typová homologizácia". Pretože SR nie je zatiaľ účastníkom dohody o globálnej homologizácii, nie je vhodné používať tento výraz (zvlášť jeho druhú časť), jeho presný preklad má v našej praxi slangovú úroveň a zatiaľ iný rozsah aplikácie.

2. 2. 6 TECHNICKÁ SLUŽBA

Právnická alebo fyzická osoba, ktorá je autorizovaná schvaľovacím orgánom pre výkon skúšok a kontrol v mene schvaľovacieho orgánu podľa systému popísaného v 2.2.5.

V podstate je to ekvivalent pojmu "skúšobňa", definovaného v 1. 1, termín "technická služba" treba používať keď autorizovaná skúšobňa koná v konkrétnom prípade v zmysle rozhodnutia a v mene schvaľovacieho orgánu, termín "skúšobňa" keď koná na objednávku žiadateľa v zmysle svojho komerčného zamerania. Taktiež z toho dôvodu, že nie všetky autorizované skúšobne musia mať poverenie pre celý rozsah činnosti podľa 2.2.5.

2. 2. 7 INFORMAČNÁ ZLOŽKA

Je vyhláškou MDPT SR č. 116/1997 Z. z. predpísaný súbor technickej dokumentácie a informácií, ktoré musí priložiť žiadateľ k žiadosti o schválenie technickej spôsobilosti typu vozidla alebo jeho doplnkového príslušenstva a výbavy. Tento súbor dokumentácie spolu s vozidlom alebo vzorkou výrobku odovzdá skúšobni ako komplexný objekt skúšania a posudzovania.

2. 2. 8 TYPOVÁ SKÚŠKA

Je skúška vykonávaná poverenou skúšobňou na overenie plnenia podmienok pre schválenie typu vozidla a jeho technickej spôsobilosti k premávke na pozemných komunikáciách. Toto je všeobecne formulovaný charakter skúšky, špecifická charakteristika je v bode 3. 1.

Výraz "typová skúška" je jednoznačný technický termín pre hovorové i písomné používanie.

2. 2. 9 KONTROLA ZHODNOSTI VOZIDLA SO SCHVÁLENÝM TYPOM

Vykonáva sa na náhodne vybranom kuse zo série vyrábaných alebo dovážaných vozidiel zhodného typu, s cieľom potvrdiť stabilitu plnenia podmienok schválenia technickej spôsobilosti pre predstaviteľa typu.

Je súčasťou súboru skúšok, ktoré sa vykonávajú v systéme schvaľovania technickej spôsobilosti v časti dohliadacieho konania.

V bežnej praxi je možné používať aj výraz "skúška konformity", v protokole a v prípadnom rozhodnutí

schvaľujúceho orgánu sa použije výraz v plnom znení (2. 2. 9).

2. 2. 10 OVERENIE ZHODNOSTI (vozidla)

Je špecifický výraz pre oblasť homologizácie. Používa sa na záväzné potvrdenie zhodnosti dosahovaných vlastností s ustanovenými. Vykonávajú ho právnické osoby, poverené na výkon tejto činnosti.

Výraz (2. 2. 10) nie je možné zamieňať ani v slangu, ani v pracovných materiáloch s výrazom "kontrola zhodnosti vozidla".

2. 2. 11 ZHODNOSŤ VÝROBNÝCH POSTUPOV

Je vykonanie takých organizačných, technických a kontrolných opatrení u výrobcu, ktoré zabezpečia zhodnosť vyrábaných vozidiel so schváleným typom vozidla po celú dobu platnosti ZTO. Spôsob a hodnotenie ich overenia musia byť vykonané k spokojnosti schvaľovacieho orgánu. Overenie vykonáva technická služba paralelne s typovou skúškou.

2. 2. 12 TECHNICKÁ KONTROLA

Je všeobecný výraz pre označenie ľubovolnej kontrolnej činnosti technického charakteru.

Nie je vhodné používať ho v praxi skúšania a schvaľovania technickej spôsobilosti pretože má všeobecný rozsah použitia.

2. 2. 13 KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU (vozidla, . . .)

Je preverenie miery kvality funkčného stavu vozidla a jej porovnaním s podmienkami ustanovenými zákonom NR SR č. 315/1996 Z.z. v znení predpisov, v intervaloch predpísaných týmto zákonom a vyhláškou MDPT SR č. 327/1997 Z.z. o kontrolách technického stavu vozidiel.

Je to jednoznačný výraz pre celú špecifickú oblasť motorizmu a dopravy. Nie je možné nahrádzať ho iným výrazom.

2. 2. 14 SKÚŠOBNÝ PREDPIS

Je záväzným pracovným materiálom skúšobne (technickej služby), ktorý predpisuje pre výkon každej konkrétnej skúšky postup, pracovisko, prístrojové a materiálne vybavenie, ustanovené podmienky a metódy ich merania, dispozície na konanie pri dosiahnutí sporných výsledkov. Jeho prílohou je vzor skúšobného protokolu a súbor špecifických inštrukcií.

Skúšobnými predpismi sa skúšobňa preukazuje pred akreditačnou komisiou i pred komisiou schvaľovacieho orgánu pri posudzovaní jej žiadostí o udelenie akreditácie a poverenia na výkon skúšok technickej spôsobilosti.

2. 2. 15 UDELENIE HOMOLOGIZÁCIE (rozšírenie, odobratie)

Je výsledkom procesu, v ktorom skúšobňa poverená výkonom homologizačných skúšok po kladnom overení vozidla (súčasti, výstroja, výbavy) podľa príslušného predpisu EHK-OSN (požiadaviek jeho odsekov v bodoch "Špecifikácie" a "Technické ustanovenia") vydá "Osvedčenie" o homologizácii s priloženým technickým protokolom. Po potvrdení "Osvedčenia" orgánom štátnej správy (MDPT SR) je udelenie homologizácie aktuálne.

2. 2. 16 ZNAČKA OVERENIA ZHODNOSTI typu vozidla, súčasti, ...

Je príslušným predpisom EHK-OSN, ku ktorého ustanoveniam sa vykonalo overenie zhodnosti - homologizácia (vozidla, súčasti, výstroja, výbavy) predpísaný vzor vizuálneho symbolu, ktorým výrobca označuje túto skutočnosť na štítku vozidiel alebo priamo na jeho súčastiach, realizovaných po schválení technickej spôsobilosti hromadnou výrobou alebo hromadným dovozom. V technickom protokole udelenej homologizácie je táto značka a jej umiestňovanie presne definované.

V praxi sa používa i výraz "homologizačná značka" alebo "schvaľovací znak homologizácie". Odporúča sa používať výraz 2. 2.16 alebo "homologizačná značka".

2. 2. 17 HOMOLOGIZAČNÉ ČÍSLO

Je číslom udelenej homologizácie v osvedčení o homologizácii a jeho skladba je presne definovaná smernicou 70/156/EEC až 98/14/EEC. Jednotlivé predpisy EHK-OSN, podľa ktorých sa udeľuje homologizácia definujú časť homologizačného čísla, ktorá sa použije ako súčasť homologizačnej značky. Homologizačné skúšobne čísla podľa uvedenej smernice zostávajú, pridelujú jednotlivým osvedčeniam o udelení homologizácie a vedú si ich evidenciu. Taktiež určujú jeho tvar v homologizačnej značke.

3. CHARAKTERISTIKA SKÚŠOK A ČINNOSTÍ NA ÚČELY SCHVAĽOVANIA TECHNICKEJ SPÔSOBILOSTI VOZIDIEL A KONTROLY ICH ZHODNOSTI

3. 1. Typová skúška

Je súbor činností, pri ktorých sa predmet skúšky (konečná podoba prototypu, výrobok z nulte série, dodaná vzorka), jeho súčastí, výstroj, výbava a priložená dokumentácia skúša, skúma, kontroluje a hodnotí podľa

ustanovení vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. a podľa ustanovení ďalších predpisov, najmä medzinárodných predpisov o homologizácii.

Súčasti, výstroj a výbava sa skúšajú a hodnotia v stave ich zabudovania do vozidla, pretože svoje funkcie plnia a svoje špecifické vlastnosti dosahujú iba v ich súčinnosti s ostatnými časťami vozidla za podmienok jeho použitia (skutočne alebo simulovane) v premávke na pozemných komunikáciách SR.

Ak tuzemský výrobca - žiadateľ o vykonanie typovej skúšky chce jednoznačne použiť protokol z nej ku schváleniu technickej spôsobilosti predmetu skúšky (musí to uviesť do žiadosti), poverená skúšobňa, ktorú o to požiada, vykoná okrem typovej skúšky aj overenie existencie a úrovne uspokojivých opatrení v jeho výrobnom podniku na zabezpečenie zhodnosti výroby a kvality typov výrobku ktorý skúša.

Takúto činnosť nazývame "overením zhodnosti výrobných postupov" a je obsahom prvej fázy dohľadacieho konania (viď 2. 2. 5). Vykonáva sa paralelne s typovou skúškou.

3. 1. 1 Pokyny pre vykonávanie typovej skúšky (3a - 3ch)

3a Typová skúška sa vykonáva na základe žiadosti hromadného výrobcu/dovozcu (ďalej len "žiadateľ") a na jeho náklady.

3b Predmetom skúšky je žiadateľom dodané vozidlo a jeho výbava s ním dodávaná, vozidlo po prestavbe, pevná alebo výmenná nadstavba, pracovný stroj nesený, resp. doplnkové príslušenstvo a výbava. Uvedené výrobky musia byť v podobe pripravovanej do hromadnej výroby/ dovozu. Priložená dokumentácia plní úlohu informačnej zložky o konštrukcii, vlastnostiach, parametroch a údržbe skúšaného predmetu.

3c V rámci úvodnej konzultácie skúšobňa usmerní žiadateľa vo veci rozsahu a formy predkladanej informačnej zložky. Dokumentáciu treba predložiť minimálne v rozsahu uvedenom v § 96, ods. 3, pís. a, b, c, d, e, f, h, i, j vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. Pre skúšanie doplnkového príslušenstva a výbavy dokumentáciu podľa

§ 104, ods. 3, písm. a, b, c, d, f, h, i. Vo zvláštnych prípadoch môže skúšobňa požiadať žiadateľa o doplnenie špecifických dokumentov.

Ak je žiadateľom tuzemský výrobca, skúšobňa ktorú požiada o vykonanie typovej skúšky mu pri úvodnej konzultácii odovzdá inštrukčný leták (príloha č. 4 tohto pokynu), podľa ktorého žiadateľ vyhotoví správu výrobcu. Tú odovzdá skúšobni v dohodnutom termíne, najneskôr do vyhotovenia protokolu z typovej skúšky. Správa je podkladom pre posúdenie zhodnosti výrobných postupov u výrobcu.

3d Technická služba posúdi obsah správy výrobcu a priloží k nej svoje stanovisko. Rozhodujúcimi informáciami

v tejto správe sú údaje o stupni a stave systému kvality výrobného celku, v ktorom sa predmet skúšky bude vyrábať. Certifikácia systému kvality, dátum a nález jeho poslednej previerky certifikačným úradom, doklady o ukončení posledného stupňa vývoja predmetu skúšky (prototypu, overovacej, resp. nultej série) a ukončení technologickej prípravy jeho výroby.

Ak sa jedná o náročnú výrobu (sériová výroba vozidiel kategórií L, M, N, T, SS), je potrebné, aby poverený

pracovník technickej služby osobne preveril vo výrobnom závode údaje správy výrobcu.

U výrobcu, ktorý nemá certifikovaný systém kvality výrobného systému, musí technická služba v prípadoch náročnej výroby zvlášť dôrazne a odborne posúdiť v jeho správe dokladovanú technickú a organizačnú pripravenosť hromadnej výroby zhodných výrobkov, predkladaných ku skúške.

3e Skúšobňa vykoná typovú skúšku a k nej priradené činnosti podľa skúšobných predpisov (2. 2.14) ktoré má vypracované pre akreditované pracoviská a pre ktoré má udelené oprávnenie. Rozšírenie, doplnenie,

resp. opakovanie čiastkových skúšok je internou záležitosťou skúšobne, musí však smerovať k jednoznačnému hodnoteniu sledovaného parametra.

3f Extrapolácia výsledkov zo skúšok od skúšajúcich subjektov nemajúcich na činnosť (3.1, 3.2) akreditáciu, nie je možná. Tieto výsledky môžu mať iba informačný charakter a ich citácia musí byť s uvedením zdroja.

3g V prípade, keď žiadateľ požiada (ponúkne) o vykonanie typovej skúšky výrobcu, takýto postup musí odsúhlasiť schvaľovací orgán. Pri skúške musí byť prítomný zástupca schvaľovacieho orgánu, zástupca (-ovia) poverenej skúšobne a zástupca výrobcu. Žiadateľ musí zabezpečiť max. súčinnosť s výrobným závodom, ak nie je sám jeho predstaviteľom.

Organizáciu priebehu a výkonu skúšky dohodne so žiadateľom a vedie zástupca skúšobne. Na objektivitu skúšky dohliada zástupca schvaľovacieho orgánu.

Protokol z takto vykonanej skúšky vypracuje zástupca skúšobne, môže k nemu použiť čiastkové protokoly skúšobného pracoviska výrobcu, zo skúšok pri ktorých bol prítomný.

Všetky náklady spojené s takto vykonanou skúškou hradí žiadateľ.

V prípade vykonania takéhoto charakteru skúšky u zahraničného výrobcu (v jeho podniku), musí žiadateľ zabezpečiť jeho písomné prehlásenie o súhlase a umožnení vykonania skúšok v požadovanom rozsahu a na jeho náklady včítane cestovných. Prípadné colné a vízové záležitosti musí vybaviť žiadateľ po

línii : zahr. výrobca - jeho autorizovaný zástupca v SR.

Posúdenie zhodnosti výrobných postupov sa v takomto prípade nevykoná. Kontrola vozidiel so schváleným typom sa vykoná až na dovážaných typoch.

3h Výsledky z jednotlivých protokolov čiastkových skúšok typovej skúšky skúšobňa spracuje do "Protokolu z typovej skúšky" opísaného v odseku 3. 3 v troch vyhotoveniach. Prílohy jednotlivých vyhotovení sú protokoly z čiastkových skúšok a dokumentačný materiál.

Skúšobňa takto postupuje pri každom druhu predmetu skúšky (3b), v prípadoch skúšania vozidla po prestavbe, pevnej alebo výmennej nadstavby použije predtlač protokolu (3.3) pre kategóriu, ktorá je charakteristická pre konkrétnu prestavbu alebo nadstavbu.

Posúdenie zhodnosti výrobných postupov (vyhodnotením správy výrobcu, odborným posúdením opatrení vo výrobe) skúšobňa spracuje vo svojom posudku a priloží k správe výrobcu. Jedno vyhotovenie správy a posudku použije na doplnenie informačnej zložky, priloží kompletný protokol z typovej skúšky a odovzdá žiadateľovi. Druhé vyhotovenie si založí k dokladom žiadateľa ako východzí materiál pre kontroly v rámci druhej fázy dohliadacieho konania.

3ch Ak predmet skúšky splní podmienky jednoznačného zatriedenia ako typ a výsledné hodnotenie je pozitívne, skúšobňa vypracuje pre potreby schvaľovania návrh ZTO, ktorý tvorí ďalšiu prílohu protokolu z typovej skúšky.

3. 2. Kontrola zhodnosti vozidla so schváleným typom - skúška konformity

Touto skúškou sa preveruje u výrobcu, resp. dovozcu stálosť dodržiavania podmienok, za akých mu bola schválená technická spôsobilosť pre predstaviteľa typu vozidla, jeho súčastí, výstroja a výbavy alebo doplnkového príslušenstva a výbavy. Súčasťou skúšky je aj kontrola zhodnosti výrobných postupov u výrobcu (jedná sa u tuzemského výrobcu), ktorou sa preveruje stabilita výrobných a kvalitatívnych podmienok porovnaním s ich stavom pri výrobe predstaviteľa typu a s jeho úvodným hodnotením.

Preverujú sa určujúce parametre u náhodne vybraného vozidla z hromadnej výroby alebo dovozu, u domáceho výrobcu navyše priebeh reklamačného a zmenového konania hodnoteného výrobku (realizácia zmien a ich vzťah ku schváleniu), stav certifikácie systému kvality výrobného systému, v ktorom je tento výrobok vyrábaný.

3. 2. 1 Pokyny pre vykonávanie skúšky konformity (3 i - 3 o)

3 i Skúška sa vykonáva na základe ustanovení v § 97 ods. 4, 5, 6 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. podľa určeného a výrobcu/dovozcu potvrdeného rozpisu kontrolných skúšok, ktorý je včlenený do rozhodnutia schvaľovacieho orgánu o udelení OTSTV. Rozpis skúšok je v súlade s dobou platnosti ZTO. Tieto skúšky sú podstatou druhej fázy dohliadacieho konania (2.2.5).

3 j Schvaľovací orgán priebežne poskytuje povereným skúšobňam kópie rozhodnutí o udelení OTSTV. Je potrebné, aby si skúšobne koordinovali svoju skúšobnú činnosť s určenými rozpismi kontrolných skúšok, resp. aby boli na ňu kapacitne pripravené.

3 k Poverená skúšobňa na výkon tejto skúšky koná v mene schvaľovacieho orgánu ako jeho technická služba a skúška sa vykonáva na základe jeho rozhodnutia, pretože schvaľovací orgán má dozor nad zhodnosťou vyrábaných vozidiel u hromadného výrobcu, u hromadného dovozcu nad zhodnosťou dovážaného typu, pre ktoré im udelil OTSTV. Schvaľovací orgán rozhoduje o rozsahu vykonania skúšky. Stupne rozsahu vykonania kontrolnej skúšky sú nasledovné :

stupeň A - Preverenie stavu certifikovaného systému kvality výroby predmetného typu výrobku. Preveruje sa aktuálnosť nálezov poslednej kontroly certifikačného orgánu a ich riešenie. Preveruje sa stav zmenového konania od poslednej kontroly, závažnosť realizovaných zmien a stav ich schválenia, plnenie podmienok udelenia OTSTV (ak boli stanovené).

stupeň B - Náhodný výber predmetu kontroly z posledne vyrobených alebo dovezených typov a preverenie určujúcich parametrov v ZTO.

U tuzemského výrobcu navyše kontrola v rozsahu stupňa A.

U výrobcu s necertifikovaným systémom kvality výroby odborné posúdenie stavu organizačnej a technickej funkcie zabezpečenia zhodnosti výroby kontrolovaného typu výrobku.

stupeň C - Vykonanie skúšky v rozsahu vybratých paragrafov typovej skúšky, prislúchajúcich kategórii typu vozidla alebo výrobku. Ďalšie skúšky (jazdné, prevádzkové,), vyplývajúce z dôvodu aplikácie tohto stupňa rozsahu.

U tuzemského výrobcu navyše kontrola výrobného systému v rozsahu stupňa A alebo B.

3 l Schvaľovací orgán po rozhodnutí o aplikácii stupňa rozsahu skúšky dá pokyn poverenej skúšobni (ďalej len "technickej službe") na jej vykonanie do určitého termínu. Technická služba oznámi výrobcovi konkrétny termín vykonania skúšky. Skúšku v rozsahu stupňa B môže vykonať podľa zvaženia aj u výrobcu (nevzťahujú sa na ňu pokyny podľa 3.1.1 - 3g).

Vedúci pracovník technickej služby môže podľa zistení v reklamačných a zmenových záznamoch operatívne

upraviť rozsah skúšky. Pre každý aplikovaný stupeň rozsahu skúšky sa použije ako východzí materiál (porovnávací etalón), správa výrobcu aj s vyhodnotením skúšobne, ktorú výrobca predložil pri úvodnom

hodnotení k protokolu z typovej skúšky predstaviteľa hodnoteného typu.

3 m Ak už v priebehu čiastkových skúšok alebo kontrol technická služba zaregistruje závažné neplnenie podmienok schválenia technickej spôsobilosti, oznámi to okamžite schvaľovaciemu orgánu, ktorý vydá z dôvodu tejto skutočnosti prislúchajúce rozhodnutie.

3 n Po ukončení skúšky skúšobňa vypracuje výsledný protokol v troch vyhotoveniach. Ako podklad protokolu v prípade aplikácie stupňa C môže použiť syntetickú časť protokolu z typovej skúšky, určenú pre príslušnú kategóriu vozidla a vyplní iba údaje z vykonaných určených skúšok. Jeden výtlačok protokolu skúšobňa odovzdá schvaľujúcemu orgánu, ktorý vykonanie skúšky nariadil, druhý poskytne hodnotenému subjektu, tretí založí k jeho materiálom. Schvaľovací orgán pri poverení skúšobne výkonom konkrétnej skúšky konformity môže obmedziť vykonanie skúšky iba na opätovné vypracovanie, resp. aktualizáciu úvodnej správy výrobcu. V takom prípade skúšobňa porovná túto správu s úvodnou správou a výsledkom skúšky pre schvaľovací orgán je iba hodnotiace stanovisko skúšobne (v troch vyhotoveniach).

3 o Po vykonaní skúšky a vypracovaní protokolu z nej fakturuje technická služba všetky náklady spojené s výkonom skúšky výrobcovi/dovzovcovi.

3.3 Protokol z typovej skúšky

Jednotná forma záverečného protokolu z typovej skúšky (v prípade podľa 3n aj zo skúšky konformity) musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov skúšobne tabuľkovým spôsobom (príloha tohto pokynu č. 1, list č. 2) :

zvisle - postupnosťou paragrafov a ich častí, kladúcich podmienky pre schválenie technickej spôsobilosti vozidla. Množina týchto paragrafov a ich častí je urobená výberom pre príslušnú kategóriu vozidla z vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

vodorovne - uvedením príslušných predpisov, ktoré tieto podmienky definujú a homologizačných protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje.

Záverom takéhoto usporiadania je stípec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci protokol zo súboru príloh záverečného protokolu. Spôsob zápisu jednotlivých údajov do protokolu uvádza príloha č. 2 tohto pokynu.

Aj keď priradená množina zvislej postupnosti paragrafov a ich častí je rôzna pre každú kategóriu vozidla, pri rôznych predmetoch skúšania (3.1.1. -3b) musí urobiť skúšobňa ďalší výber- korekciu priradenej množiny podľa špecifických vlastností alebo vyhotovenia predmetu skúšania. V predtlačí záverečného protokolu vybratého pomocou programu pre charakteristickú kategóriu vyplní iba údaje vlastného výberu paragrafov a ich častí.

Titulný list protokolu z typovej skúšky (príloha pokynu č. 1, list č. 1) predpisuje vyplnenie všetkých údajov podľa ustanovení STN EN 45001.

Zápisom v tabuľke "A" titulného listu skúšobňa potvrdzuje, že skúšané vozidlo spĺňa podmienku jednoznačného zatriedenia vozidla ako typu, predpísaného vyhláškou MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

Zvýraznené označenie kategórie typu vozidla v pravom hornom rohu tabuľky "A" je prvotný rozlišovací znak protokolu podľa systému základného roztriedenia vozidiel.

Grafické stvárnenie titulného listu, zakomponovanie loga skúšobne do jeho záhlavia, označenie kategórie vozidla a ostatné usporiadanie údajov je internou záležitosťou skúšobne, jej grafického štýlu a možností.

Ak bude titulný list protokolu prekrytý prebalom alebo obálkou pevne spojenou s protokolom, ich vyhotovenie je taktiež záležitosťou skúšobne. Podmienkou je, aby i na prebale alebo obálke bola výrazne vyznačená kategória vozidla, resp. rámik na jej vpísanie.

Grafická úprava záverečného listu (príl. pokynu č. 1, list č. 4) protokolu je taktiež internou záležitosťou skúšobne.

3.4 Protokol z kontroly zhodnosti vozidla - skúšky konformity

Protokol, v ktorom technická služba bude hodnotiť zhodnosť výroby, vypracuje a jeho formu si zvolí podľa svojich zvyklostí a aplikovaného stupňa rozsahu vykonania skúšky. Pri aplikácii stupňa B a C, kedy sa skúša v rôznom rozsahu aj vozidlo, môže použiť predtlač záverečného protokolu z typovej skúšky, prislúchajúcej kategórii predmetného vozidla s rešpektovaním odlišností titulného listu a formulácie záverečného hodnotenia v prílohe pokynu č. 1, list č. 4.

Názov protokolu zo skúšky konformity bude znieť: "Protokol o vykonanej kontrole zhodnosti vozidla", v ostatnom texte na titulnej strane zostane výraz "skúška".

Ostatné údaje na titulnej strane protokolu zostávajú nezmenené. Ak skúšku konformity bude vykonávať iná skúšobňa ako tá, čo vykonala typovú skúšku, použije vlastné grafické vyhotovenie protokolu.

V závere protokolu v bode 3.3 - Záverečné hodnotenie, bude formulácia textu nasledovná :

"1. Podľa dosiahnutých výsledkov z vykonanej kontroly zhodnosti vozidla so schváleným typom je kontrolované vozidlo

z h o d n é
n e z h o d n é

so schváleným typom , ktorému bolo udelené osvedčenie o technickej spôsobilosti č. ,
dňa k premávke na pozemných komunikáciách SR.

2. Kontrolou organizačných a technických opatrení na zabezpečenie zhodnosti vyrábaných vozidiel

so schváleným typom sa

uspokojivo potvrdilo

ich dodržiavanie na úrovni, ktorá konštatovanú zhodnosť v bode 1. zabezpečuje."

(v opačnom prípade uviesť nález zodpovedajúci výsledkom kontroly)
(bod 2. aplikovať iba pri vykonaní kontroly u tuzemského výrobcu)

Zoznam príloh tohto protokolu tvoria iba protokoly z čiastkových skúšok, ktorých vykonanie určil a nariadil schvaľovací orgán. Návrh ZTO sa k tomuto protokolu nevypracúva.

V rozdeľovníku namiesto "objednávateľ" uviesť "výrobca / dovozca" pre výtlačok č. 2.

3.5 Vypracovanie návrhu ZTO skúšaného typu vozidla

Ako samostatnú prílohu č. 1 k protokolu z typovej skúšky skúšobňa vypracuje a priloží "Návrh základného technického opisu vozidla", ktorým vozidlo po schválení jeho technickej spôsobilosti bude definované ako predstaviteľ typu.

Typové označenie (zatriedenie) musí byť v návrhu ZTO totožné s typovým označením v tabuľke "A" z titulného listu protokolu. Symbol "A" je funkčný iba pre tento metodický pokyn.

Vyhláška MDPT SR č. 116/ 1997 Z. z. vo svojej prílohe č. 1 dáva prehľadný návod na zatriedenie typu vozidla a zápis úplného typového označenia do technických dokladov vozidla.

Východiskový dokument - ZTO - má jednotnú formu pre všetky typy vozidiel. Variantnosť druhov, kategórií a vyhotovení vozidiel niekedy komplikuje zápis do tohto dokumentu. Prípadné chybné vyplnenie (nesprávny výklad hesla, chybný zápis textu, čísla,) sa následnou reprodukciou do ostatných dokumentov prenáša ďalej a v praxi môže spôsobiť komplikácie.

Z uvedených dôvodov prílohou č. 3 tohto metodického pokynu je praktický návod na spôsob zápisu jednotlivých údajov podľa prílohy č. 1 uvedenej vyhlášky, ktorú týmto spôsobom komplexne dopĺňa.

Je preto potrebné, aby návrh ZTO ako príloha k protokolu z typovej skúšky akceptoval i pokyny tohto materiálu.

4. POSTUP A NÁPLŇ ČINNOSTÍ PRI OVEROVANÍ ZHODNOSTI - HOMOLOGIZÁCII VOZIDIEL, ICH SÚČASTÍ, VÝSTROJA A VÝBAVY

4.1 Postup činnosti, ktorej výsledkom je udelenie homologizácie

Celý proces udelenia homologizácie typu vozidla, súčastí výstroja alebo jeho výbavy má nadväznosť svojich jednotlivých krokov v nasledovnej postupnosti :

- a) výrobca/dovozca, ktorý potrebuje pre svoje podnikateľské zámery overiť zhodnosť - homologizovať typ vozidla (súčasť, výstroj, výbavu) podľa konkrétneho predpisu (súboru predpisov) EHK-OSN, požiadava o vykonanie definovanej homologizácie skúšobňu, ktorá je notifikovaná Sekretariátom pracovnej skupiny WP.29 pre konštrukciu cestných vozidiel pri OSN v Ženeve pre daný predpis EHK-OSN a má na vykonávanie takejto činnosti udelené poverenie od MDPT SR,
- b) skúšobňa pri úvodnej konzultácii so žiadateľom ho oboznámi s rozsahom dokumentácie, ktorý každý predpis EHK-OSN presne vymedzuje. Ďalej mu odovzdá výpis z tohto predpisu z časti "Špecifikácie", "Technické ustanovenia" a " Skúšky (príl. 9 predpisu)", podľa ktorého si žiadateľ doplní systém kontroly kvality pre výrobu predmetu homologizácie. Odovzdá mu aj Informačný leták (príl. č. 4 tohto pokynu), dohodne termíny predloženia dokumentácie, pristavenia vozidla a oboznámi ho s predpokladaným časom získania osvedčenia o udelení homologizácie,
- c) skúšobňa pri overovaní zhodnosti použije svoje skúšobné predpisy, vyhotovené v intenciách konkrétneho predpisu EHK-OSN a pre ktoré má SNAS-om udelené osvedčenie o akreditácii. Výsledok overenia zhodnosti predmetu overovania podľa žiadaného predpisu EHK-OSN spracuje do technického protokolu, ktorého vzor tento predpis jednoznačne stanovuje, posúdi "Správu žiadateľa o udelenie homologizácie", vyjadrí podľa tohto posúdenia do protokolu svoje stanovisko o zabezpečení zhodnosti výroby. Prílohou protokolu musí byť návrh usporiadania a umiestnenia medzinárodnej homologizačnej značky, ktorú predmetný predpis EHK-OSN jednoznačne definuje,
- d) skúšobňa vypracuje podľa predpisu EHK-OSN, ku ktorému bolo vykonané overenie "Osvedčenie", v ktorom vyznačí podľa charakteru žiadosti a výsledku overenia či sa jedná o udelenie homologizácie, rozšírenie homologizácie, odmietnutie homologizácie, odobratie homologizácie alebo o ukončenie výroby predmetu homologizácie. Osvedčeniu pridelí číslo homologizácie a spolu s technickým protokolom ho postúpi na potvrdenie charakteru homologizácie a pridelenia medzinárodnej homologizačnej značky notifikovanému administratívne orgánu notifikovaných skúšobní v SR - MDPT SR,
- e) potvrdením na MDPT SR sa stáva charakter homologizácie aktuálny, v pozitívnej definícii sa jedná o "udelenie homologizácie", resp. o "rozšírenie udelenej homologizácie". Skúšobňa, ktorá overenie zhodnosti vykonala, po obdržaní potvrdených osvedčení odovzdá žiadateľovi príslušný výtlačok k preukazovaniu udelenia homologizácie,
- f) MDPT SR rozošle fotokópie potvrdených osvedčení schvaľovacím orgánom štátov, ktoré aplikujú

predpis EHK-OSN, podľa ktorého bolo overenie zhodnosti vykonané. Originály vydaných osvedčení archivuje a vedie ich evidenciu,

g) MDPT SR vykoná samo alebo prostredníctvom technickej služby, ktorou je v tomto prípade poverená notifikovaná skúšobňa, vykonávateľka predmetnej homologizácie, kontrolu systému riadenia zhodnosti homologizovaného typu minimálne jeden raz v roku jeho výroby v rozsahu podľa stupňa dôvery v konkrétneho držiteľa homologizácie. Postup pri tejto činnosti je daný predmetným predpisom EHK-OSN. Ak skúšobňa v úvodnom hodnotení pozitívne hodnotila kontrolné opatrenia zapracované do systému kontroly kvality podľa tohto predpisu, môže postupovať podľa postupu pôvodného hodnotenia správy žiadateľa o udelenie homologizácie (príl. č. 4 tohto pokynu).

4.2 Homologizačné číslo

Tvar čísla je zostavený podľa smernice 70/156 ECC až 98/14 ECC a každý konkrétny predpis EHK-OSN stanovuje jeho presný obsah a spôsob aplikácie jeho jednotlivých častí do medzinárodnej homologizačnej značky. Je potrebné dodržať nasledovné usporiadanie homologizačného čísla, ktoré sa pridružuje "Osvedčeniu" o udelení homologizácie na prvej strane tohto osvedčenia a píše sa hneď pod charakteristiku homologizácie a hodnotiaceho predpisu :

xxx * xxx - xx * xxxx * xx

a. b. c. d.

časť a. - abecedný znak a číslo štátu, ktorý vydáva osvedčenie, v prípade slovenských notifikovaných subjektov sa píše E 27

časť b. - číslo predpisu EHK-OSN, podľa ktorého bola udelená homologizácia, za pomlčkou po prvej trojici znakov sa píše číslo série zmien (dvojica znakov), napr. **48 R - 01**

časť c. - štvormiestne číslo, ktoré je základom homologizačného čísla, udáva na troch miestach sprava poradové číslo homologizačného osvedčenia, vydaného príslušným notifikovaným subjektom.

Na rozlíšenie týchto subjektov určilo MDPT SR pre každý z nich číselný znak, ktorý si vpisuje na štvrté miesto sprava

napr. **5001**

2 - SDÚST Žilina

3 - WUSAM Zvolen

5 - SLOVDEKRA Bratislava

9 - VIPOTEST Púchov

časť d. - dvojmiestne číslo s nulou na začiatku na označenie rozšírenia pôvodného homologizačného osvedčenia.

Príklad celého čísla : **E27 * 48 R - 01 * 5003 * 00**

Jeho čítanie : Homologizačné číslo E27 48 R - 01 5003 00, pridelené osvedčeniu o udelení homologizácie v Slovenskej republike, podľa predpisu EHK-OSN 48 R, upraveného prvou sériou zmien. Je to tretia typová homologizácia podľa tohto predpisu, bez rozšírenia, vykonaná v slovenskom notifikovanom subjekte SLOVDEKRA Bratislava.

4.3 Protokol o skúške vypracovaný homologizačnou skúšobňou

V špecifických prípadoch vyhláška MDPT SR č. 116/1997 Z.z. vyžaduje pri schvaľovaní technickej spôsobilosti dokladovanie plnenia predpisanej technickej úrovne protokolom vypracovaným homologizačnou skúšobňou.

Na tento účel homologizačná skúšobňa, ktorú žiadateľ o túto službu požiadá, použije príslušný predpis EHK-OSN, stanovujúci technickú úroveň a podmienky jej preukázania. Prihliadne na ustanovenia príslúchajúceho paragrafu vo vyhláške a subjektívne urobí výber zodpovedajúcich podmienok z predpisu. Podľa tohto výberu vyhotoví technický protokol v intenciách predmetného predpisu EHK-OSN. Protokol neobsahuje homologizačnú značku ani sa nevydáva osvedčenie o homologizácii.

5. ZÁVER

Vyhotovené protokoly okrem podpisov príslušných pracovníkov skúšobne musia byť označené aj úradnou pečiatkou skúšobne.

Určený výtlačok protokolu z typovej skúšky s jeho prílohami (podľa rozdeľovníka pre MDPT SR) vloží skúšobňa do informačnej zložky, doplní o správu výrobcu a jej vyhodnotenie a všetko odovzdá žiadateľovi, ktorý takto úplnú informačnú zložku predkladá ako súčasť predpisanej technickej dokumentácie k žiadosti o schválenie technickej spôsobilosti schvaľovaciemu orgánu.

Protokol zo skúšky konformity (originál) odovzdáva technická služba priamo schvaľovaciemu orgánu.

Návrh ZTO k protokolu z vykonanej kontroly zhodnosti vozidla skúšobňa nevyhotovuje a neprikladá. V prípade potvrdenia zhodnosti schvaľovací orgán použije na predĺženie platnosti ZTO ako podklad pôvodný exemplár z procesu schvaľovania predstaviteľa typu kontrolovaného vozidla.

Technické protokoly a osvedčenia o udelení homologizácie vo všetkých výtlačkoch postupujú poverené skúšobne priamo na MDPT SR na potvrdenie.

Je potrebné, aby pracovné listy protokolov boli sústavne aktualizované v rámci systému kvality, na ktorý má skúšobňa certifikát, podľa priebežnej aktualizácie záväzných predpisov a obsahu požiadaviek z nej vyplývajúcich.

Z r u š u j e s a Metodika MDSVP SR č. 520-1510/93 zo dňa 12. 7. 1993.

Tento Metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 1999.

Ing. Jaroslav H n a t i č v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Príloha č. 1, list č. 1

PROTOKOL Z TYPOVEJ SKÚŠKY VOZIDLA

Príloha č. 1, list č. 2V1

KONŠTRUKCIA PRACOVNEJ ČASTI PROTOKOLU Z TYPOVEJ SKÚŠKY

Príloha č. 1, list č. 3V2

KONŠTRUKCIA PRACOVNEJ ČASTI PROTOKOLU Z TYPOVEJ SKÚŠKY

Príloha č. 1, list č. 4

1. ZÁVER PROTOKOLU

1. 1 Prehľad nedoloženej technickej dokumentácie

-
-
-

1. 2 Prehľad nepredložených homologizačných protokolov

Predmet homologizácie :

Predpis EHK - OSN :

- 1.
- 2.
- 3.

1. 3 Záverečné hodnotenie

Podľa dosiahnutých výsledkov z vykonanej typovej skúšky je vozidlo technicky

s p ô s o b i l é

n e s p ô s o b i l é

k premávke na pozemných komunikáciách Slovenskej republiky.

podpis autora protokolu

podpis ved. skúšobne

1.4. Zoznam príloh

1. Návrh ZTO
- 2.
- 3.
- . Protokoly z čiastkových skúšok
- .
- .
- n

Rozdeľovník :

- č. 1 - MDPT SR
- č. 2 - Objednávateľ
- č. 3 - Skúšobňa

Príloha č. 2, list č. 1

1. SPÔSOB ZÁPISU DO PROTOKOLU O TYPOVEJ SKÚŠKE

1.1 Zápis do titulného listu

1) - V priradení typovej skúšky v názve protokolu použiť reálne varianty: "vozidlo," "vozidlo po prestavbe", "pevná nadstavba", "výmenná nadstavba", "doplnkové príslušenstvo," "doplnková výbava".

Tabuľka "A" :

- Do výrazne vyrysovaného rámčeka nad pravým rohom tabuľky vpísať označenie kategórie X konkrétneho skúšaného vozidla z danej množiny alfabetických symbolov K, ktorá je konečnou množinou reálnych kategórií vozidiel podľa vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z.

X K

K = { L1 , L2 , L3 , L4 , L5 , M1 , M2 , M3 , N1 , N2 , N3 , T , O1 , O2 , O3 , O4 , OT1 , OT2 , OT3 , OT4 , SS , SP , SN, R, (E , P , JT) }

Podmnožina (E , P , JT) je návrh na označenie výberu paragrafov a ich odsekov pre E - elektromobil, P - prestavbu na plynový pohon, JT - jednonápravový traktor, na ktoré umožní program vybrať taktiež samostatné protokoly.

- Ako predmet skúšky v tabuľke vpísať presné a komplexné typové označenie vozidla podľa prílohy č. 1 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. a podľa postupu prílohy č. 3 tohto pokynu.

1) - Platí ako v názve protokolu

1.2. Zápis do záhlavia pracovnej časti protokolu

1.3. Názvy a čísla polí záhlavia

1.4. Zápis v jednotlivých poliach

1., 2., 3., 4., 5., 6., 7. - Pre každú kategóriu program vypíše do týchto polí aktuálne údaje k číslu paragrafu, odseku a písmena z vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. a urobí samostatný výťah pre každé X. Symbol "V" v poli č. 4 znamená, že kvalitatívna podmienka je ustanovená vyhláškou.

8. - Zápisom symbolu "E" skúšobňa potvrdzuje dokladovanie plnenia príslušného ustanovenia vyhlášky žiadateľom priloženým homologizačným protokolom podľa smernice EHK - OSN

- zápisom symbolu "e" skúšobňa potvrdzuje dokladovanie plnenia príslušného ustanovenia

homologizačným protokolom podľa smernice EÚ

- ak program vpiše symbol "TP" znamená to podmienku doloženia technického protokolu z homologizačnej skúšobne

- ak žiadateľ nedoložil takýto protokol, skúšobňa zapíše symbol "(TP)" a v nasledujúcom poli by malo byť zapísané negatívne hodnotenie. Ak je skúšobňa kompetentná vykonať čiastkovú skúšku na potvrdenie plnenia príslušného predpisu a jej hodnotenie bude pozitívne, také aj zapíše. V opačnom prípade zostáva negatívne hodnotenie.

9. - Skúšobňa zapíše hodnotenie: splnil / nesplnil, v dvojkovom kóde 0/1

- skúšobňa zápisom symbolu "-" v poli hodnotenia špecifikuje pre konkrétne vozidlo, že nie je podľa prislúchajúceho ustanovenia hodnotené.

10. - Zapísať číslo protokolu z čiastkovej skúšky, ktorou je overované plnenie ustanovení príslušného paragrafu. Použiť číslovanie protokolov skúšobne, ak sú čísla príliš rozsiahle, namiesto nich zapisovať ich čísla príloh záverečného protokolu.

- číslo protokolu z čiastkovej skúšky stačí vpísať raz, v riadku jeho priradenia k príslušnému ustanoveniu vyhlášky. Pre jeho parciálne operácie, ak nasledujú za sebou nie je potrebné číslo vpisovať.

Príloha č. 3

Postup pri vyplňovaní dokumentácie pre vozidlá

Tento postup komplexne dopĺňa prílohu č. 1 vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách.

Na účely tohto postupu schvaľovacím dokumentom sa rozumie :

- a) osvedčenie o technickej spôsobilosti typu vozidla (prípojného vozidla)
- b) osvedčenie o technickej spôsobilosti typu (výmennej) nadstavby vozidla
- c) osvedčenie o technickej spôsobilosti typu pracovného stroja (SS, SP, SN)
- d) základný technický opis schváleného typu vozidla (prípojného vozidla)
- e) základný technický opis schváleného typu pracovného stroja (SS, SP, SN)

Dokladom k vozidlu na účely tohto postupu sa rozumie

- a) technický preukaz motorového vozidla, prípojného vozidla
- b) technické osvedčenie vozidla
- c) technické osvedčenie pracovného stroja (SS, SP, SN)
- d) technické osvedčenie (výmennej) nadstavby vozidla

Oddiel I

Vyplňovanie základného technického opisu schváleného typu vozidla a pracovného stroja

1. Základný technický opis schváleného typu vozidla (prípojného vozidla), základný technický opis schváleného typu pracovného stroja (samohybného, prípojného, neseného), ďalej len "ZTO", je vydávaný ako príloha k osvedčeniu o technickej spôsobilosti typu vozidla (ďalej len "osvedčenie") a k osvedčeniu o technickej spôsobilosti typu pracovného stroja (ďalej len "osvedčenie S-SS, S-SP, S- SN).

Je nevyhnutné dodržiavať formu zápisu jednotlivých údajov uvedených nižšie. Ak táto podmienka nie je splnená, počítač pri prehľadávaní databázy vynechá údaje zapísané v inej forme (napr. zápis čísiel 2200 a 2 200 sú pre strojové spracovanie dva rozdielne údaje). Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len "MDPT") môže, s ohľadom na vyššie uvedené dôvody, vykonávať úpravy nejednotných zápisov v príslušných schvaľovacích dokladoch.

2. Pri vyplňovaní ZTO počet alfanumerických znakov v jednotlivých riadkoch formulára nesmie prekročiť ich maximálny počet (tzv. dĺžka poľa). Za znak sa počítajú aj medzery medzi slovami alebo číslami a interpunkcie (bodky, čiarky, pomlčky a pod.)

V niektorých riadkoch je údaj dĺžky poľa doplnený ešte ďalším údajom v zátvorke (napr. "ev.+ 22"), to znamená počet znakov, ktoré sú v príslušnom poli ešte k dispozícii pre prípadné dopĺňujúce údaje.

3. Platnosť ZTO sa obvykle určí na dobu určitú napríklad 1 rok od dátumu vystavenia a ako deň ukončenia platnosti sa uvedie posledný deň v príslušnom mesiaci napr. 30.6.1998 alebo 31.12.1999.

Ak je na to dôvod, môže byť určená kratšia doba platnosti ZTO.

4. Všetky zápisy v ZTO okrem "Poznámka" sa uvedú zásadne písmenami veľkej abecedy a to aj vtedy, ak v predloženej dokumentácii výrobca používa iný druh písma.
Například: FORD TRANZIT
5. Rubrika 1, riadok "druh vozidla":
V prvom riadku sa uvádza všeobecný názov druhu vozidla, ktorý sa podľa potreby v druhom riadku (jeho pravej časti) upresní. V ľavej časti druhého riadku sa vyznačí dohodnutá skratka druhu vozidla. Pre zápis názvu a skratiek je záväzná "Príloha č.1 vyhlášky č.116/1997 Z.z."
6. Rubrika 1, riadok "továrnska (obchodná) značka, typ":
Použije sa presne rovnaké usporiadanie, aké uvádza výrobca v oficiálnej dokumentácii, nie je dovolené zväčšovať medzery medzi slovami alebo číslami ani meniť interpunkčné znamienka.
7. Rubrika 2, "Podvozok", 3, "Motor" a 4, "Karoséria", v riadku "výrobca":
Za menom výrobcu nasleduje názov mesta oficiálneho sídla (oddelený čiarkou) a názov štátu (oficiálna skratka alebo pokiaľ je možný jednoslovný názov).
Například: MERCEDES-BENZ AG, STUTTGART, SRN
Keď vyrába vozidlo pobočný závod v inom štáte, uvedie sa tento štát. Ak by pre takýto úplný zápis nezostal dostatok miesta, treba uviesť výrobcu podľa VIN kódu. Zhodná forma musí byť zachovaná aj pri vyplňovaní ZTO pre ďalšie typy vozidiel toho istého výrobcu.
8. Rubrika 2, "Podvozok", riadok "výrobné číslo (VIN)/rok výroby":
V ZTO sa uvedie VIN (Vehicle Identification Number = identifikačné číslo vozidla) pri všetkých vozidlách v tejto rubrike a to tá jeho časť, ktorá platí pre daný typ vozidla (spravidla prvých 6 až 9 pozícií čísla VIN), keď vozidlo má samonosnú karosériu, uvádza sa číslo VIN iba v rubrike 4, "Karoséria", riadok "výrobné číslo/rok výroby (písmena I, O a Q sa nepoužívajú).
Například: TMBS12OGP...
V rubrike 4, "Karoséria", riadok "výrobné číslo/rok výroby" sa číslo VIN neuvádza, okrem vozidiel, ktoré majú samonosnú karosériu.
V rubrike 2 a 4, riadok "výrobné číslo/rok výroby" sa v ZTO "/rok výroby" neuvádza, ale v technickom preukaze vozidla sa musí vždy za lomkou uviesť.
Položka "/rok výroby" je vždy samostatnou položkou uvedenou na riadku za číslom VIN.
Pri motore sa v ZTO výrobné číslo neuvádza.
Rubrika 3, "Motor", riadok "typ":
Použije sa presne rovnaké označenie, aké uvádza výrobca v oficiálnej dokumentácii. Za označenie typu sa vpíše pomlčka, za ňou znaky :
9. - RKAT pri vozidle vybavenom riadeným katalyzátorom
..... - NKAT pri vozidle vybavenom neriadeným katalyzátorom
10. Rubrika 3, "Motor", riadok "výrobné číslo/rok výroby":
Údaj sa v ZTO neuvádza, ale v technickom preukaze sa musí vždy za lomkou uviesť.
11. Rubrika 3, "Motor", riadok "plný výkon":
Uvádza sa v tvare zlomku.
Například: 65/4 800
12. Rubrika " Motor", riadok "palivo" :
Predpísaný druh paliva sa uvádza len príslušnou skratkou.
Například: BA
Za touto skratkou nasleduje hodnota oktánového čísla, ktoré ako minimálne pripúšťa výrobca pre dané vozidlo. Ak je predpísaný len bezolovnatý benzín bez ďalších olovo nahrádzajúcich prísad, nasleduje písmeno "B".
Například: BA 91 B
Pri motoroch masťených zmesou benzínu a oleja sa za skratkou druhu paliva uvedie + MASTIVO.
Například: BA 91 + MASTIVO
Predpísané skratky pre označenie druhu paliva :
- | | |
|-----|--------------------------------|
| BA | - benzín automobilový |
| NM | - nafta motorová, bionafta |
| CNG | - zemný plyn stlačený, bioplyn |
| LPG | - ropný plyn skvapalnený |
| E | - elektrický pohon |
13. Rubrika 4, "Karoséria", riadok "druh":
V označení druhu karosérie sa môže opakovať údaj, ktorý je už obsiahnutý v rubrike 1, riadok "druh

vozidla

Napríklad: SAMONOSNÁ - SEDAN-5DV.-HATCHBACK

Ak nie je uvedená "SAMONOSNÁ" alebo "POLONOSNÁ", rozumie sa vždy rámová konštrukcia, ktorá sa tu slovnou neuvádza.

14. Rubrika 4, "Karoséria", riadok "počet miest":

Uvádzajú sa vždy všetky tri údaje aj keď vozidlo má len sedadlá.

Napríklad: 5-0-0 alebo 18-52-0

V počte sedadiel je vždy zahrnuté aj sedadlo vodiča, poprípade pri niektorých autobusoch triedy III. a podobne aj sedadlo pre sprievodcu. Počet sedadiel núdzových, prípadne sedadiel s obmedzenou použiteľnosťou sa uvádza oddelene so znamienkom plus.

Napríklad: 2+2-0-0

15. Rubrika 4, "Karoséria", riadok "objem cisterny-skrine":

Uvádza sa vždy ako desatinné číslo.

Napríklad: 7.0

16. Rubrika 5, "Vonkajšie rozmery", a 6, "Hmotnosť":

Píše sa zásadne s medzerou za číslicou (číslícami) uvádzajúcimi tisíce. V rubrike 6, "Hmotnosť", riadok d "povolené tlaky náprav" sa pri návesoch a jednonápravových prívesoch vždy uvedie pred zápis údajov zaťaženia náprav (na pozíciu údaj 1.nápravy) údaj o zvislej sile na spojovacom zariadení. Pred vlastný údaj sa napíše veľké písmeno Z (na záves) alebo T (na točnicu).

Napríklad: 5 750 alebo Z 45 700 alebo T 3 500 1 200 1 200

17. Rubrika 7, "Kolesá pneumatiky", riadok "druh kolies":

Pri vozidlách s jednoduchými kolesami na všetkých nápravách sa uvedie len samotný druh kolies, napríklad: DISKOVÉ (HVIEZDICOVÉ, LÚČOVÉ a pod.). Ak má vozidlo zdvojené zadné kolesá, uvedie sa napríklad: DISKOVÉ-ZADNÉ ZDVOJENÉ. Podobne ak má trojnápravové vozidlo zdvojené len kolesá druhé (strednej) nápravy, uvedie sa napríklad: DISKOVÉ-STREDNÉ ZDVOJENÉ.

18. Rubrika 7, "Kolesá, pneumatiky", riadok b) rozmer a druh pneumatík.

Napríklad : 10.00 R 20 146/143 K

165 R 13 82 T

135/70 R 13 68 T

295/80 R 22 152/148 K

Doplnkové označenie "BEZDUŠOVÉ" ("TUBELESS") sa uvádza len výnimočne, ak je to z nejakých dôvodov účelné.

Pri jednonápravových vozidlách a pri návesoch sa rozmer pneumatík uvedie v tomto riadku na mieste "stredná a zadná".

Ak sú pre dané vozidlo povolené len pneumatiky určitej značky a typu, uvedie sa tento údaj za údaje rozmeru.

Napríklad: 295/80 R 22 152/148 M MICHELIN XZA

19. Rubrika 7, "Kolesá, pneumatiky", riadok c) rozmer a druh ráfikov:

Napríklad: 4 1/2 J x 13 H

22,5 x 8,25

5.50 x 16 DC

7.5 - 20

Pri vozidle vybavenom len diskovými kolesami z ľahkých zliatin sa údaje o ráfikoch doplnia pomlčkou a písmenami LZ.

Napríklad: 5 J x 14 H2-LZ

Ak je vozidlo vybavené kolesom pre núdzový dojazd iného rozmeru, ako kolesá namontované na vozidle, uvedie sa rozmer do rubriky "Poznámka".

V prípade potreby môže byť údaj o ráfikoch doplnený ešte údajom o diskových kolesách:

Napríklad: ZÁLIS ET 45

Takéto doplnenie je účelné uviesť pri vozidlách, ktoré sú dodávané s viacerými vyhotoveniami diskových kolies.

Pri jednonápravových vozidlách a pri návesoch sa rozmer a druh ráfikov uvedie v tomto riadku na miesto "stredné - zadné".

Ak je možné použitie iných rozmerov pneumatík a ráfikov v rubrike "Poznámka" sa uvedie takto:

Alternatívne použitie pneumatík (rozmer) na ráfikoch (rozmer)..... .

20. Rubrika 7, "Kolesá, pneumatiky", riadok d) počet náprav-z toho poháňaných:

Napríklad: 2 - 1 ZADNÁ

21. Rubrika 7, "Kolesá, pneumatiky", riadok e) rázvor:

Pri dvoch a viacnápravových vozidlách sa uvádzajú všetky čiastkové rázvary v poradí od prednej nápravy vozidla, oddelene znamienkom plus.

Napríklad: dvojnápravové vozidlo 5 000
trojnápravové vozidlo 5 000 + 1 320

Pri návesoch a jednonápravových prívesoch sa uvádza tiež vzdialenosť od čapu alebo závesu k prvej náprave so značkou T pre vzdialenosť čapu návesu od prvej nápravy a Z pre vzdialenosť osi čapu tiahla prívesu k náprave.

Napríklad: náves T 3 500 + 1 200 + 1 200
jednonápravový príves Z 1 800

22. Rubrika 8, "Najvyššia povolená rýchlosť", uvedie sa číselný údaj.

Napríklad: 80

23. Rubrika 9, riadok "Brzdy (druh)":

K predtlačným druhom brzd sa dopĺňujú len slová "ÁNO" alebo "NIE".

24. Rubrika 10, "Spojovacie zariadenie-druh (typ)". Pozri rubriku "Poznámka" odsek 5.

25. Rubrika 11, "Celková okamžitá hmotnosť prípojného vozidla" a rubrika 12, "Celková okamžitá hmotnosť jazdnej súpravy", uvedie sa údaj podobne ako v rubrike 6.

26. Rubrika 13. Napríklad: "STN" - 9.5 , "pri rýchlosti" - 85

27. Rubrika 14, "Vonkajšia hlučnosť vozidla-stojaceho".

Napríklad: 82.5/1 560
"- za jazdy"

Napríklad: 76.0

28. Rubrika "Poznámka".

Do tejto rubriky sa zapisujú spravidla v nasledovnom poradí takto:

1) Podľa použitej voliteľnej výbavy sa zvyšuje pohotovostná a znižuje užitočná hmotnosť až o x kg.

2) Alternatívne použitie pneumatík a ráfikov:

3) Najvyššie povolené statické zaťaženie prípojného vozidla na guľu ISO 50 je v zvislom smere N.

4) Dopĺňujúce poznámky k niektorým údajom v predchádzajúcich riadkoch ZTO, ktoré sú označené 1), 2) a podobne v poradí doplnené rubriky 1 až 14.

5) Doplnková výbava: "Vozidlo môže byť vybavené najmä ..." . V tejto časti poznámky sa uvádza výbava, ktorá nie je k vozidlu v štandardnom vyhotovení dodávaná, ale je pre vozidlo schválená. Napríklad pri spojovacom zariadení, ktoré je schválené s konkrétnym typom a verziou prípadne i variantom vozidla ako doplnková výbava (nemontuje sa na vozidlo štandardne), zapíše sa do poznámky vždy jeho typ.

Do technického preukazu sa zapíše do rubriky 10 (ak je na konkrétne vozidlo v rámci doplnkovej výbavy pred predajom vozidla namontované) jeho druh, typ a výrobné číslo.

Povolené výnimky z vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. sa zapíšu nasledovne:

(§/ods. - predmet výnimky)

58/4 - nie je dokladované plnenie predpisu EHK č. 42

91/1 - neúplné údaje výrobného štítku

Ak sa do rubriky "Poznámka" na formulári ZTO nezmeria všetky záznamy pri riadkovaní "1" môžu sa uviesť na prílohe 1 prípadne ešte na prílohe 2.

Ak je vozidlo (podvozok) určené na dostavbu, kde dopĺňuje niektoré údaje výrobcu (dovozca) karosérie - nadstavby, alebo pri individuálnej dostavbe okresný úrad, uvádza sa do poznámky v ZTO:

6. Údaje do technického preukazu musia byť zapísané iba písacím strojom alebo počítačom. Zápisy do technického preukazu môže držiteľ osvedčenia vykonávať len v rozsahu uvedenom v rozhodnutí o schválení technickej spôsobilosti.

Oddiel III

Vypĺňovanie technického osvedčenia vozidla, technického osvedčenia pracovného stroja neseného a osvedčenia výmennej nadstavby

1. Technické osvedčenie je doklad označený evidenčným číslom, ktorým sa preukazuje schválenie technickej spôsobilosti vozidla a vydáva sa vozidlám, ktoré nepodliehajú evidencii na ODI a nemajú pridelené evidenčné číslo.

2. Výrobca alebo dovozca vozidla, ktorému bolo vydané osvedčenie o technickej spôsobilosti typu vozidla, objedná technické osvedčenie pre tieto vozidlá u MDPT ŠDÚ, ktorý vedie evidenciu vydaných technických osvedčení podľa série, výrobného čísla a podľa odberateľa.

3. Doklad technického osvedčenia vozidla môže byť v dvoch vyhotoveniach a to:

- a) bez zápisu (bianko)
- b) s predtlačou

Technické osvedčenie bianko vypisuje držiteľ osvedčenia podľa ZTO. Vypisovanie musí byť vykonané písacím strojom alebo počítačom.

Technické osvedčenie s predtlačou (vytlačené technické údaje vozidla) si objedná držiteľ osvedčenia v poverenej tlačiarňi. Text predtlače musí zodpovedať ZTO schváleného typu vozidla MDPT ŠDÚ. Opravy predtlače vykonáva poverená tlačiareň na žiadosť držiteľa osvedčenia.

4. Držiteľ osvedčenia vystaví pre každé vyrobené alebo dovezené vozidlo zodpovedajúce schválenému typu a modelu, technické osvedčenie a odovzdá ho pri predaji zákazníkovi. V technickom osvedčení potvrdí správnosť opisu vozidla a jeho zhodnosť so schváleným typom zapísaním čísla a dátumu schválenia. Tento zápis potvrdí pečiatkou s uvedením dátumu vypísania a podpisom oprávnenej osoby.

Držiteľ osvedčenia, ktorý má schválenú výrobu alebo dovoz strojového podvozku určeného na dostavbu a držiteľ osvedčenia, ktorý má schválenú výrobu alebo dovoz nadstavby po vykonaní montáže potvrdia zhodnosť na určených miestach TP s uvedením dátumu a čísla schválenia. Zápis potvrdia odtlačkom pečiatky, dátumom vypísania a podpismi oprávnených osôb.

Technické osvedčenie určeného vzoru MDPT ŠDÚ vypisuje držiteľ osvedčenia rovnako ako je uvedené v odd. I. a II. . Toto tlačivo nie je prísne zúčtovateľným tlačivom, na mieste k tomu určenom sa zapisuje číslo osvedčenia o technickej spôsobilosti typu vozidla. Evidencia počtu vydaných tlačív a ich odberateľov je vykonávaná na MDPT ŠDÚ.

5. Držiteľ osvedčenia výmennej nadstavby je povinný k nadstavbe vystaviť osvedčenia výmennej nadstavby, technické osvedčenie výmennej nadstavby. Technické osvedčenie výmennej nadstavby je doklad, ktorý sa vydáva k výmenným nadstavbám. Výmenné nadstavby sú tie nadstavby, ktoré sa dopisujú do technického preukazu, alebo technického osvedčenia strojového podvozku vozidla určeného na dostavbu, v mieste ďalšie úradné záznamy.

6. Držiteľ osvedčenia výmennej nadstavby objednáva technické osvedčenie o výmennej nadstavbe u MDPT ŠDÚ. Poverená tlačiareň tiež vedie evidenciu vydaných osvedčení výmenných nadstavieb, podľa série, výrobného čísla a podľa odberateľa. Oba výtlačky majú zhodné číslovanie a sériu.

V technickom osvedčení výmennej nadstavby potvrdí držiteľ tohto osvedčenia zhodnosť nadstavby so schváleným typom, uvedie typy vozidiel, pre ktoré je nadstavba schválená, určené podmienky prevádzky vozidla s nadstavbou. Ďalej uvedie základné technické údaje o nadstavbe.

Všetky údaje zapíše do technického osvedčenia výmennej nadstavby a potvrdí pečiatkou, dátumom zapísania a podpisom pracovníka povereného vypisovaním tohoto dokladu.

7. Doklad technického osvedčenia výmennej nadstavby môže byť v dvoch vyhotoveniach, a to:

- a) bez zápisu (bianko)
- b) s predtlačou

Technické osvedčenie výmennej nadstavby bianko sa vypisuje podľa osvedčenia výmennej nadstavby, ZTO a podľa oddielu I. tohto postupu.

Technické osvedčenie výmennej nadstavby s dotlačou (natlačené technické údaje vozidla)

objednáva držiteľ osvedčenia výmennej nadstavby u MDPT ŠDÚ. Text dotlače musí zodpovedať textu schválenému MDPT ŠDÚ. Opravy tlače zabezpečuje držiteľ osvedčenia výmennej nadstavby v poverenej tlačiarňi.

Údaje do technického osvedčenia výmennej nadstavby musia byť vypísané písacím strojom alebo počítačom.

8. Držiteľ osvedčenia o technickej spôsobilosti typu pracovného stroja neseného (ďalej len "osvedčenie S-SN"), z ktorého vyplýva, že má schválenú výrobu alebo dovoz pracovného stroja neseného (ďalej len "S-SN"), vystaví podľa osvedčenia a ZTO, technické osvedčenie pracovného stroja neseného. Technické osvedčenie pracovného stroja neseného je dokladom, ktorý sa vydáva k pracovnému stroju nesenému.

9. Držiteľ osvedčenia S-SN objednáva technické osvedčenie S-SN u MDPT ŠDÚ. Tlačiareň tiež vedie evidenciu vydaných osvedčení S-SN, podľa série a výrobného čísla a podľa odberateľa.

10. V technickom osvedčení S-SN potvrdí držiteľ osvedčenia S-SN zhodnosť pracovného stroja neseného so schváleným typom, uvedie typy vozidiel, pre ktoré je schválené, určené podmienky premávky vozidla s pracovným strojom neseným. Ďalej zapíše základné technické údaje o S-SN, potvrdí pečiatkou, dátumom vystavenia s podpisom pracovníka povereného vystavovaním týchto dokladov.

11. Doklad technického osvedčenia S-SN môže byť v dvoch vyhotoveniach a to:

- a) bez predtlače (bianko)
- b) s predtlačou

Technické osvedčenie S-SN bianko vypisuje držiteľ osvedčenia S-SN podľa osvedčenia S-SN, ZTO a podľa odd. I. tohto postupu.

Technické osvedčenie S-SN s predtlačou (vytlačené technické údaje k vozidlu) objednáva držiteľ osvedčenia S-SN u MDPT ŠDÚ. Text predtlače musí zodpovedať textu schválenému MDPT ŠDÚ. Opravy tlače urobí držiteľ osvedčenia S-SN v poverenej tlačiarňi.

12. Údaje do technického osvedčenia S-SN musia byť písané písacím strojom alebo počítačom.

Príloha č. 4

INFORMAČNÝ LETÁK

Na poskytnutie potrebných garancií o zabezpečení zhodnosti výroby hromadne vyrábaných vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy s typom vozidla, pre ktoré je žiadané schválenie jeho technickej spôsobilosti k premávke na pozemných komunikáciách SR, je potrebné v zmysle smernice 70/156/EEC až 98/14/EEC predložiť správu, ktorú vypracuje výrobca takýchto vozidiel (ďalej iba výrobkov) a hodnovernosť údajov v nej preverí schvaľujúci orgán alebo v jeho zastúpení technická služba - poverená skúšobňa.

Z tých istých dôvodov predkladá takúto správu žiadateľ o udelenie homologizácie na hore uvedené výrobky. Správa takéhoto žiadateľa je doplnená o špecifické body, označené "*" , ku ktorým konkrétnu náplň určí požiadaná homologizačná skúšobňa.

Výrobca/žiadateľ vo svojej správe dokladuje existenciu takých technických, kontrolných a organizačných opatrení, ktoré zabezpečia zhodnosť a rovnakú kvalitu výrobkov počas celej doby platnosti osvedčenia o technickej spôsobilosti predstaviteľa ich typu, resp. po dobu vyrábaného homologizovaného typu.

Je v záujme výrobcu/žiadateľa, aby existencia takýchto opatrení bola potvrdená a spolu s pozitívnym výsledkom typovej skúšky umožnila schvaľujúcemu orgánu rozhodnúť o udelení osvedčenia o technickej spôsobilosti alebo vydaní osvedčenia o udelení homologizácie.

Výrobca/žiadateľ vypracuje správu podľa predloženého postupu, uvedie aktuálne a pravdivé údaje, priloží k nej požadované doklady a správu v 3 vyhotoveniach odovzdá skúšobni, ktorú požiadal o vykonanie typovej alebo homologizačnej skúšky. Následne umožní vykonanie kontroly na účely preverenia uvedených údajov.

SPRÁVA VÝROBCU
SPRÁVA ŽIADATEĽA O UDELENIE HOMOLOGIZÁCIE *

- osnova -

(V správe uvádzať iba aktuálne údaje, dodržať ich priradenie k číslovaniu v predloženej osnove, rozsiahlejšiu informáciu spracujte do prílohy s odvolávkou v texte.)

A. Údaje o výrobcovi

1. Vzťah : výrobca - žiadateľ (o schválenie tech. spôsobilosti, udelenia homologizácie)

1.1 Charakteristika výrobcu :

- a. autorizovaný hromadný výrobca (ďalej len "výrobca"), vyrába skúšaný typ vo svojom podniku, uviesť % nakupovaných komponentov,
- b. výroba je delegovaná v inom podniku pod dohľadom výrobcu a pod jeho značkou, majetkoprávny vzťah s týmto podnikom,
- c. výrobca kompletizuje výrobok iba z komponentov od iných výrobcov, uviesť ich obchodné názvy, do prílohy uviesť prehľad certifikácie komponentov,
- d. výroba má stupňovitý charakter (postupné schvaľovanie tech. spôsobilosti a postupné dopĺňanie tech. preukazu), uviesť postupnosť výrobcov.

1.2 Charakter výroby :

- a. výroba prototypu,
- b. výroba overovacej série,
- c. výroba nulte série,
- d. sériová výroba,
- e. opakovaná výroba.

1.3 Výrobca :

- a. názov firmy
- b. adresa
- c. IČO
- d. telefonické / faxové spojenie

1.3.1 Vedenie firmy :

- a. meno a funkcia vedúceho pracovníka firmy
- b. meno a funkcia pracovníka v ktorého priamej kompetencii je výroba skúšaného výrobku
- c. meno a funkcia kompetentného pracovníka, určeného pre styk so skúšobňou a so schvaľovacím orgánom, telefonické/fax. spojenie

1.4 Ročný objem výroby skúšaného výrobku - v roku jeho schválenia, homologovania
(predpokladaný) (v ks)

1.5 Údaje o výrobnom podniku

(v prípade viacerých výrobných miest uvedte údaje pre každé zvlášť)

1.5.1 Personálne údaje :

- a. celkový počet zamestnancov
- b. počet kvalifikovaných pracovníkov vo výrobnom procese
- c. počet technických pracovníkov
- d. počet pracovníkov v odbore kvality

B. Systém zabezpečenia kvality

2. Úroveň systému :

- a. manažment výrobcu má udelený certifikát kvality riadenia (uviesť aký)
- b. systému zabezpečenia kvality u výrobcu bol udelený certifikát (uviesť)
- c. systém zabezpečenia kvality výrobcu je v certifikačnom konaní
- d. systém zabezpečenia kvality nie je certifikovaný

3. Stav systému :

3.1 Pre úroveň podľa 2.a doložiť fotokópie certifikátov, v prípade kontroly plnenia podmienok ich udelenia, ktorú vykonal certifikačný úrad, aj fotokópiu protokolu z poslednej kontroly.

3.2 Úroveň podľa 2. c doložiť fotokópiami hodnoverných dokladov.

3.3 Úroveň podľa 2. d popísať podľa nasledovnej časti osnovy :

- 3.3.1 Spôsob vstupnej kontroly dodávaných komponentov :
 - a. organizačné včlenenie útvaru vstupnej kontroly
 - b. zodpovední pracovníci
 - c. spôsoby (metódy) kontroly a postup pri zistených nedostatkoch
- 3.3.2 Spôsoby kontroly vo výrobnom procese :
 - a. organizačné usporiadanie systému výrobných kontroly
 - b. zodpovední pracovníci a ich kompetencie
 - c. systém likvidácie dôsledkov nekvality
- 3.3.3 Spôsob výstupnej kontroly finálnych výrobkov :
 - a. organizácia systému, metódy a rozsah kontroly
 - b. zodpovední pracovníci
 - c. systém odstraňovania nedostatkov
- 3.3.4 Celková zodpovednosť za riadenie kvality :
 - a. organizačné začlenenie útvaru riadenia kvality
 - b. zodpovedný pracovník útvaru kvality

4. Vybrané otázky k charakteristike systému zabezpečenia kvality

Odpovedať spôsobom áno - nie, v prípade potreby doplniť poznámkou.

(V prípade niekoľkých negatívnych odpovedí nedochádza k zásadnému ovplyvneniu celkového hodnotenia zabezpečenia zhodnosti výroby skúšaného typu výrobku)

4.1 Sú premietnuté do systému kvality povinnosti žiadateľa o schválenie technickej spôsobilosti vozidla, jeho súčastí, výstroja a výbavy, ktoré pre neho vyplývajú po získaní osvedčenia o tejto skutočnosti pred spustením hromadnej výroby predmetného výrobku ?

4.2 Majú vedením podniku výrobcu pracovníci, ktorých činnosť priamo ovplyvňuje kvalitu, stanovenú konkrétnu zodpovednosť ?

Je vytvorený systém ich preventívnych kontrol ?

* Sú pridelené kompetencie a vypracované postupy pre riešenie konkrétnych problémov pri zabezpečovaní kvality? (Doložiť fotokópie kontrolných predpisov na kontrolu technických podmienok a parametrov, stanovených predpisom EHK-OSN, podľa ktorého je žiadané overenie zhodnosti - homologácia).

4.3 Zabezpečuje systém riadenia kvality :

4.3.1 aby výstupná kontrola prepustila iba výrobok zhodný so schváleným typom?

4.3.2 následné opatrenia v prípade rozhodnutí schvaľovacieho orgánu a ním určených lehôt na odstránenie konštrukčných nedostatkov, resp. po jeho zákaze ďalšej premávky vozidiel do nej pustených?

4.3.3 aby dokumentácia ku schvaľovacím aktom spĺňala podmienky na ňu kladené, aby následné vystavovanie technických preukazov, prehlásení o zhodnosti, bolo v súlade so záväznými predpismi, ktoré tento súlad upravujú?

4.3.4 kontrolu udržiavania technickej dokumentácie výrobku a jej zhodnosť so schváleným typom, dodržiavanie ustanovení o archivácii?

4.3.5 sledovanie technických zmien výrobku a ich diferencovanie pre schvaľovací proces a jeho absolvovanie?

4.3.6 sledovanie paralelnosti platnej dokumentácie schváleného typu s jeho výrobou,

montážou a distribúciou?

* 4. 3. 7 vykonávanie označovania vyrábaných komponentov a uzlov výrobku pre ich možnú identifikáciu pri skúšaní, evidencii a kontrolných činnostiach?

4. 3. 8 aj účinnú spätnú väzbu do procesu výroby, montáže a údržby ich výkonných zariadení v prípadoch poklesu úrovne kvality?

4. 4 Realizuje výrobca personálnu politiku a sledovanie kvalifikácie svojich pracovníkov v závislosti na požiadavkách, vyplývajúcich z náročnosti výroby, skúšania a kontroly vyrábaných výrobkov ?

4. 5 Má výrobca pripravené inštrukcie alebo predpisy v prípade stiahnutia distribuovaných výrobkov z premávky na realizáciu nápravných a eliminačných opatrení aj vo vzťahu k zákazníkom ?

C. Záverečný list správy výrobcu

5. Správu vypracoval : - uviesť meno a funkciu pracovníka

6. Miesto fyzického overenia skutočností uvedených v správe :
(vyplní kontrolný orgán)

7. Overenie vykonal-i :
dátum kontroly :
(vyplní kontrolný orgán)

8. Výsledok overenia :
(vyplní kontrolný orgán na mieste v deň kontroly)

9. Autorizácia správy :

miesto / dátum :
funkcia :

podpis ved.pracovníka
výrobcu, pečiatka

10. Prílohy :

1. prílohy autora správy
2. prehlásenie výrobcu (vyplnené)

PREHLÁSENIE VÝROBCU/ DRŽITEĽA HOMOLOGIZÁCIE *

Firma (názov firmy podľa obch. registra)
(adresa)

sa z a v ä z u j e m e , že :

- umožníme bezproblémový prístup pracovníkom Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (z útvaru štátny dopravný úrad) alebo ním povereným pracovníkom technickej služby, na vykonanie kontrolných činností v rámci schvaľovacieho konania nami vyrábaných výrobkov, taktiež ku kontrole dodržovania podmienok udelenia homologizácie. Prístup bude umožnený do všetkých výrobných, montážnych a skúšobných priestorov, v ktorých sa hodnotený výrobok realizuje,

- zabezpečíme, aby všetci pracovníci útvaru riadenia kvality a pracovníci technického úseku, na ktorých sa inšpektori obrátia aktívne s nimi spolupracovali a poskytli im k nahliadnutiu vyžiadajú dokumentáciu,

- umožníme vykonať výber vzorkov podľa ich uváženia a poskytneme tieto vzorky na odskúšanie, ktorého spôsob a rozsah oni určia,

- uhradíme náklady spojené s výkonom kontrolnej a skúšobnej činnosti zameranej k prevereniu existencie opatrení na zabezpečenie zhodnosti výroby a stability zhody výrobku

..... so schváleným typom.

Miesto, dátum

Podpis, pečiatka
(meno, funkcia tlačným)

MDPT SR
Sekcia cestnej a mestskej dopravy

METODICKÝ POKYN č. 1 / 1999
z 1. 2. 1999

**na vykonávanie kontrol jednotlivých vyrobených prípojných vozidiel kategórie O1, O2
vybavených spájacím zariadením typu guľa ISO 50 pred schválením technickej spôsobilosti**

Podľa § 106 zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. stavbu jednotlivého vozidla povoľuje okresný úrad príslušný podľa miesta trvalého pobytu a sídla držiteľa vozidla.

Okresný úrad môže schválenie technickej spôsobilosti jednotlivého vyrobeného prípojného vozidla podmieniť predchádzajúcou kontrolou na niektorej zo staníc technickej kontroly (ďalej "STK").

Kontrola na posúdenie technickej spôsobilosti prípojného vozidla kategórie O1, O2 (ďalej len "prívesu") môže byť vykonaná podľa tohto metodického pokynu v každej STK, ktorá je oprávnená pre výkon TK pred schválením technickej spôsobilosti.

Kontrolu jednotlivých vyrobených prípojných vozidiel ostatných kategórií vykonávajú skúšobne poverené MDPT SR na túto činnosť.

Pri kontrole na STK sa vyhotoví protokol o kontrole vozidla pred schválením technickej spôsobilosti a osobitná príloha, ktorá bližšie charakterizuje príves. Pre internú potrebu STK sa vyhotovuje tiež protokol o kontrole technického stavu vozidla. Vzor osobitnej prílohy je v prílohe č. 1 metodického pokynu.

1. Kontroly nebrzdených prívesov kategórie O1

A) Kontrola dokumentácie:

Výrobca je povinný ku kontrole na STK predložiť nasledovnú dokumentáciu:

- technický opis vozidla najmenej v rozsahu údajov uvádzaných v technickom preukaze,
- výkres celkovej zostavy s uvedením príslušných rozmerov, hmotnosti a vyznačením polohy ťažiska a výšky stredu spájacieho zariadenia pri celkovej hmotnosti vozidla,
- schému elektrickej inštalácie prívesu s výkresom rozmiestnenia a zapojenia vonkajšieho osvetlenia,
- prehľad použitých schválených (homologovaných) súčastí a údaje o dovoľenom silovom, resp. hmotnostnom namáhaní nápravy, závesného zariadenia, pneumatík a diskových kolies,
- kópiu zväračského preukazu zvärača so štátnymi skúškami, ktorý zvärač rám prívesu, ak si to technologický postup vyhotovenia prívesu vyžadoval,
- doklad o meraní hmotnosti (vážny lístok), s rozložením hmotnosti na jednotlivé nápravy, ak sa jedná o viacnápravový príves (váženie musí zodpovedať norme STN 30 0522- mostové váhy stabilné, trieda presnosti 3). Na vážnom lístku musí byť uvedený typ použitých váh, trieda presnosti, druh meraného vozidla a stav vozidla (zaťažené, nezaťažené, podiel na jednotlivé nápravy, na strany a pod.).

Pri kontrole dokumentácie sa tiež zisťuje, či výrobca použil schválený typ nápravy a závesného zariadenia a či nie sú prekročené:

- povolené limitné hodnoty namáhania nápravy pri celkovej hmotnosti,
- povolené silové namáhanie závesného zariadenia vo vodorovnom a zvislom smere,
- povolené zaťaženie pneumatík.

Ďalej sa overuje poloha ťažiska prívesu (ak je to možné z dodanej dokumentácie overiť) a spôsob uchytenia nápravy na rám prívesu atď.

Pokiaľ nie je dokumentácia dodaná v požadovanom rozsahu a počas kontroly nie je možné jej doplnenie alebo overenie (napr. odváženie prívesu, zistenie požadovaných údajov o povolenom zaťažení nápravy, alebo povolenom zaťažení pneumatík z katalógu), kontrola sa nevykoná.

B) Kontrola zhodnosti dokumentácie so zariadením:

Kontrolór posúdi zhodnosť pristaveného prívesu s výrobnou dokumentáciou z hľadiska rozmerov, tvarov a použitých materiálov.

Pokiaľ sa príves nezhoduje s predloženou dokumentáciou ďalšia kontrola sa nevykoná.

C) Kontrola predpísaných rozmerov a rozmiestnenia vonkajšieho osvetlenia :

Kontrolór posúdi splnenie podmienok ustanovených jednotlivými paragrafmi vyhlášky MDPT č. 116/1997 Z.z. podľa údajov uvedených v tabuľkách v prílohe č. 1. Pre základné rozmery prívesu platia vzťahy uvedené v prílohe 2A. Kontrola sa vykoná nasledovne:

Príves sa postaví na vodorovnú rovinu, najlepšie nivelizovanú plochu. Vodováhou položenou na podlahu ložného priestoru prívesu a vhodným podopretím oja, napr. ramenovým zdvíhačom, sa príves stabilizuje do vodorovnej polohy. Údaje podľa tabuliek v prílohe č. 1 sa kontrolujú, napr. zvinovacím metrom alebo oceľovým pásmom, pri pohotovostnej hmotnosti (okrem výšky stredy spájacieho zariadenia, kde sa zohľadní predpokladané zníženie prívesu následkom zaťaženia na celkovú hmotnosť). Zároveň sa overí predpísaný voľný priestor okolo oja prívesu podľa výkresu v prílohe č. 2B tejto inštrukcie.

Výsledok merania kontrolór uvedie do osobitnej prílohy. V prípade niektorého nevyhovujúceho kontrolovaného parametra výrazne prečiarkne v príslušnom riadku hodnotenie "vyhovuje". Zároveň vyznačí v protokole o TK pred schválením technickej spôsobilosti vozidla v bode b1 neplnenie príslušného paragrafu vyhl. č. 116/1997 Z.z. (napr. § 6/1 - neprípustná šírka vozidla) a v protokole o technickej kontrole vozidla pokiaľ nie je možné zaradiť chybu do žiadnej skupiny, hodnotí ju podľa kontrolného úkonu č. 718 Metodiky na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel (do poznámky protokolu tiež uvedie neplnenie príslušného paragrafu vyhl. č. 116/1997 Z.z.).

Údaje uvedené v tabuľke B) prílohy číslo 1 výrobcu zvyčajne neuvádza v dokumentácii, napriek tomu, že sú potrebné pre vypísanie protokolu pred schválením technickej spôsobilosti. Kontrolór uvedené údaje zistí meraním napr. zvinovacím metrom a vyznačí v príslušnom riadku tabuľky B) prílohy č. 1.

D) Kontrola hmotnosti a jej rozdelenia na nápravy a záves :

Pre hmotnosť a jej rozdelenie na jednotlivé nápravy a záves platia zásady vychádzajúce z Návrhu predpisu EHK pre konštrukciu obytných prívesov č. TRANS/SC1/WP29/R.90/Rev.1., ktoré sa primerane vzťahujú aj na konštrukciu ostatných prívesov:

- pneumatika (pneumatiky) na každej strane prívesu musí (musia) byť spôsobilá (-é) preniesť 55 % celkovej hmotnosti prívesu,
- pri celkovej hmotnosti prívesu a vodorovnom ložnom priestore prívesu musí byť stred spájacieho zariadenia (po zapojení predpokladaný stred gule ISO 50 závesu pre príves) vo výške 350 až 420 mm nad rovinou vozovky,
- zvislé statické zaťaženie v strede lôžka gule v hlavici spájacieho zariadenia musí zodpovedať maximálnemu dovolenému zaťaženiu stanovenému výrobcom spájacieho zariadenia, v žiadnom prípade nesmie byť väčšie ako 980 N a pri celkovej hmotnosti prívesu menšie ako 245 N,
- ťažisko prívesu sa po rovnomernom zaťažení ložného priestoru na celkovú hmotnosť musí nachádzať minimálne vo vzdialenosti 4% z kolmej vzdialenosti zvislej osi gule a vodorovnej osi kolies premietnutých do roviny vozovky, pred osou kolies, t.j. maximálne 96 % z tejto vzdialenosti za osou gule (viď príloha č. 2 obrázok A
- pomer $m/1 < 0,96$). Zjednodušený postup určenia polohy ťažiska pri pohotovostnej hmotnosti vážením je popísaný v ďalšej časti.

Pri kontrole sa postupuje nasledovne:

Kontrolór posúdi z predloženej dokumentácie a štítkov na schválenom type nápravy a závesom zariadení, či nie je prekročené dovolené maximálne zaťaženie nápravy, náprav alebo ťažného zariadenia. V prípade použitia nápravy bez štítku (napr. zo staršieho motorového vozidla) riadi sa údajom o dovolenom tlaku na použitú nápravu uvedeným v technickom preukaze vozidla. Môže sa použiť aj iný hodnoverný a overiteľný údaj, ktorého schválenie pre danú nápravu je povinný dokladovať výrobca prívesu. V prípade, že nie je možné hodnoverne dokázať pôvod nápravy, alebo

jej schválenie prípadne dovolené zaťaženie, kontrola prívěsu sa nevykoná.

Polohu ťažiska za osou gule je možné zistiť vážením napr. pomocou závesnej ciachovanej váhy. Prívěs sa stabilizuje do vodorovnej polohy postupom popísaným v bode 1C). Hák závesnej váhy sa umiestni do miesta predpokladaného stredu gule závesného zariadenia a po odstránení podpory udržiavajúcej prívěs vo vodorovnej polohe sa odčíta hodnota zaťaženia v strede osi závesu udávaná v kg. Táto hodnota musí byť vždy minimálne 4 % okamžitej hmotnosti prívěsu (napr. mP prívěsu je 100 kg, hmotnosť pripadajúca na guľu musí byť minimálne 4 kg).

V žiadnom prípade ale nesmie poklesnúť podiel hmotnosti pripadajúcej na stred osi závesu pod 4 % z okamžitej hmotnosti prívěsu a prekročiť hodnotu 100 kg.

Poznámka: Pre bližšie objasnenie vid' prílohu č. 2 obrázok A, kde rozmerový pomer $m/1 < 0,96$ zodpovedá približne aj pomeru rozloženia hmotností pripadajúcich na nápravu a záves.

Výsledok merania uvedie kontrolór do osobitnej prílohy protokolu. Zistené, resp. výrobcom deklarované hodnoty nie sú vždy v súlade s dovoleným zaťažením náprav, nosnosťou pneumatík, alebo rozložením hmotností. Vtedy použije kontrolór stĺpec "korigované - výsledné" hmotnosti, ktoré budú slúžiť ako podklad pre vypísanie protokolu pred schválením technickej spôsobilosti.

Uvedený stĺpec použije aj v prípade zaokrúhľovania výrobcom udávaných hodnôt na celú desiatku, v prípade pohotovostnej hmotnosti vždy smerom hore a pri celkovej hmotnosti vždy smerom dolu. Rozdiel tvorí užitočné zaťaženie prívěsu.

Povolené tlaky na nápravy a guľu sa určia z predloženej dokumentácie podľa výrobcom jednotlivých komponentov stanovených hodnôt, pričom ich súčet môže prevyšovať celkovú hmotnosť prívěsu, naopak nesmie byť menší ako celková hmotnosť prívěsu.

E) Kontrola zapojenia elektrickej inštalácie prívěsu

Kontrolór posúdi zapojenie sedempóloveho spojenia medzi prívěsom a ťažným vozidlom podľa STN 30 4450 a jeho rozvod do predpísaného osvetlenia prívěsu.

Pri kontrole sa postupuje nasledovne:

- Kontrolór skúšobným prístrojom na kontrolu sedempólovej zásuvky vozidla prekontroluje jej zapojenie na ťažnom vozidle, ktorým výrobca prívěsu dotiahol prívěs ku kontrole. Za predpokladu správnej funkcie zásuvky vloží do nej sedempólovú zástrčku prívěsu a preverí funkčnosť jednotlivých prvkov vonkajšieho osvetlenia prívěsu.

- V prípade, že výrobca nedotiahol prívěs po vlastnej osi, je možné použiť ľubovoľné vozidlo vybavené sedempólovou zásuvkou s príslušným napäťovým rozvodom podľa STN 30 4450, prekontrolovanou podľa prvého odseku.

- Rozvod napätia na prívěse má byť riešený sedempólovým káblom alebo aspoň zväzkom obalených siedmych káblov, vedených od zástrčky do zadnej časti prívěsu do rozvodnej skrine a ďalej izolovanými a pokiaľ možno krytými vodičmi, prichytenými k rámu, resp. karosérii prívěsu príchytkami, aby voľne neviseli pod prívěs.

Prípadné neplnenie niektorého paragrafu vyhl. č. 116/1997 Z. z. vyznačíme v protokole o TK pred schválením technickej spôsobilosti v bode b2 (napr. § 39/3 - Nesprávne zapojenie sedempólovej zásuvky) a v protokole o TK vozidla túto chybu vyhodnotíme podľa kontrolného úkonu č. 631 Metodiky.

F) Kontrola vonkajšieho povrchu a vyznačenia niektorých údajov

Pri kontrole vonkajšieho povrchu kontrolór vizuálne skontroluje vonkajší povrch prívěsu. Kladie dôraz na to, aby všetky vonkajšie hrany prívěsu boli zaoblené s polomerom minimálne 2,5 mm (najmä plechové kryty kolies, horné a spodné hrany bočníc, konzoly, nosníky osvetlenia, atď.). Ukončenia nebezpečných výčnelkov špeciálnych nadstavieb (páky, tiahla, vzpery, konzoly) musia byť vyhotovené tak, aby do ich koncových častí bolo možné

umiestniť teoreticky guľu s polomerom minimálne 20 mm.

Kontrolór zároveň prekontroluje vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti vozidla. V tejto časti vykoná tiež kontrolu výrobného čísla a výrobného štítku vozidla.

Tiež tu platí, že prípadné neplnenie niektorého paragrafu vyhl. č. 116/1997 Z. z. vyznačíme v protokole o TK pred schválením technickej spôsobilosti podľa charakteru chyby do bodu b1 (napr. § 91/3 - Výrobné číslo vozidla nie je vyrazené) alebo b2 (napr. § 24/3 - Vonkajšie hrany blatníka nemajú polomer 2,5 mm) a v protokole o TK vozidla tieto chyby vyhodnotíme podľa kontrolného úkonu č. 103, resp. č. 530.

Obdobne postupujeme pri vyznačení ostatných chýb tejto skupiny.

2. Kontrola brzdových prívosov kategórie O1 a O2.

A) Kontrola dokumentácie

Postupuje sa zhodne ako v bode 1A). Okrem dokumentácie uvedenej v tomto bode je výrobca povinný dokladovať ešte pôvod a schválenie nájazdového brzdového mechanizmu, kolesových brzdových jednotiek, možnosť ich vzájomnej kombinácie a prípustnosť použitých diskových kolies a pneumatík. Táto požiadavka neplatí, ak výrobca použil schválenú sadu (nájazdová brzda, náprava, kolesové brzdové jednotky a kolesá) a predloží doklad o jej nadobudnutí. Súčasťou tohto dokladu má byť aj návod na použitie, v ktorom musí byť vyznačené schválenie, číslo osvedčenia o technickej spôsobilosti a povolené použitie diskových kolies a pneumatík.

Zároveň sa preverí vhodnosť použitia nájazdového brzdového systému pre konkrétny prívos z hľadiska hmotnostnej kategórie prívosu a z toho vyplývajúcej účinnosti brzdového systému. Prívos môže mať len také hmotnostné parametre, na aké je schválený (homologizovaný) brzdový systém.

Pri kontrole dokumentácie kontrolór kladie dôraz na to, či nájazdový brzdový systém je vybavený cúvacou automatikou, čo musí byť jednoznačne zistiteľné už z predloženej dokumentácie.

V dokumentácii kontrolór preverí aj umiestnenie náhradného kolesa a jedného alebo dvoch zakladacích klinov (podľa kategórie a celkovej hmotnosti). Ich umiestnenie je dôležité z hľadiska rozloženia hmotností pri pohotovostnej hmotnosti a ovplyvňuje zistenie polohy ťažiska prívosu (zistiť vidieť bod 2D).

V ostatnom sa riadi ustanoveniami bodu 1A) tejto inštrukcie.

B) Kontrola zhodnosti dokumentácie so zariadením

Postupuje sa zhodne ako v bode 1B). Kontrolór preverí na nájazdovom brzdovom systéme zhodnosť použitého typu s predloženou dokumentáciou.

C) Kontrola predpísaných rozmerov a rozmiestnenia vonkajšieho osvetlenia

Postupuje sa zhodne ako v bode 1C). Pozornosť je potrebné venovať najmä u prívosov kategórie O2, ktoré sú zvyčajne väčších rozmerov a vybavené nájazdovým brzdovým systémom, voľnému priestoru okolo oja prívosu.

Na oje prívosu sa umiestňuje rezervné koleso, výsuvná podpera s kolieskom a zakladacie klíny, ktoré môžu zasahovať do vymedzeného priestoru. Prívesy tejto kategórie sú zvyčajne širšie ako 1600 mm a vtedy musia byť vybavené prednými obrysovými svetlami.

D) Kontrola hmotnosti a jej rozdelenia na nápravy a záves

Postupuje sa zhodne ako v bode 1D). V prípade, že prívos je vybavený nájazdovým brzdovým systémom a rezervným kolesom na oji prívosu, ich hmotnosť ovplyvňuje presnosť zistenia rozloženia hmotností. V takomto prípade, ak sa rozloženie zisťuje pri pohotovostnej hmotnosti, odporúčame stanoviť limitnú hodnotu minimálne 10 % z mP prívosu (napr. mP prívosu je 150 kg, hmotnosť pripadajúca na guľu musí byť minimálne 15 kg). V sporných prípadoch môže kontrolór rozhodnúť o vykonaní skúšky pri celkovej hmotnosti a rovnomernom rozložení zaťaženia po ložnom priestore prívosu, pričom zaťaženie je povinný zabezpečiť výrobca.

V žiadnom prípade ale nesmie poklesnúť podiel hmotnosti pripadajúcej na guľu - stred osi závesu pod 4 % z okamžitej hmotnosti prívosu a prekročiť hodnotu 100 kg. Toto ustanovenie platí aj pre dvojnápravové prívesy.

E) Kontrola zapojenia elektrickej inštalácie prívosu

Postupuje sa zhodne ako v bode 1E). Dôraz je potrebné kladieť najmä pri väčších obytných prívosoch alebo špeciálnych nadstavbách na to, že napájanie iných spotrebičov z vozidla ako je vonkajšie osvetlenie prívosu musí byť riešené ďalšou, farebne rozlíšenou zástrčkou. Uvedená podmienka platí aj pre cúvací svetlomet, ak je ním prívos vybavený.

F) Kontrola vonkajšieho povrchu a vyznačenia niektorých údajov

Pri kontrole vonkajšieho povrchu a vyznačenia niektorých údajov na prívose sa postupuje zhodne ako v bode 1F).

G) Kontrola funkcie nájazdového brzdového systému

Kontrola účinnosti brzdovej sústavy by vyžadovala vyhotoviť ku každému jednotlivému typu prívěsu špeciálny prípravok, ktorý by umožnil stláčanie nájazdového brzdového systému so súbežným meraním a vyhodnotením ovládacej sily. Kontrola účinnosti sa preto obmedzí na dokladovanie, pre akú hmotnostnú kategóriu je nájazdový systém schválený. V tejto kategórii sa musí svojimi hmotnostnými parametrami nachádzať aj kontrolný prívěs.

Kontrolór vykoná funkčnú skúšku brzdového systému nasledovne:

- vozidlo, ktorým výrobca pritiahol prívěs pristaví s pripojeným prívěsom na rovinnú asfaltovú alebo betónovú plochu,
- požiada vodiča, resp. prihlasovateľa, ktorý pristavil prívěs ku skúškam, aby po krátkom rozbehu so súpravou razantnejšie zabrzdil,
- vizuálne kontroluje činnosť brzdovej sústavy prívěsu pri brzdení, čo musí byť pri pohotovostnej hmotnosti evidentné, nakoľko kolesá pri malej hmotnosti prívěsu majú tendenciu blokovať. Ak účinok nájazdovej brzdy nie je symetricky rozdelený medzi kolesá jednej a tej istej nápravy vzhľadom k pozdĺžnej strednej rovine vozidla, hodnotí sa stavom **nevyhovuje**.
- po zastavení preskúša činnosť cúvacej automatiky. Po zabrzdení požiada vodiča, aby s prívěsom zacúval. Cúvanie musí byť umožnené bez akéhokoľvek zásahu do brzdovej sústavy prívěsu, bez ručného zasúvania západky alebo blokovania cúvacieho systému iným mechanickým zásahom vodiča alebo pomocníka pri cúvaní. Po ukončení cúvania musí byť umožnený bezproblémový rozjazd a pri opätovnom brzdení musí nájazdový systém plniť svoju funkciu v normálnom režime. Cúvanie musí byť umožnené aj po zastavení vo svahu alebo dolu svahom, naopak nesmie byť umožnené pri zatiahnutej parkovacej brzde prívěsu. Za predpokladu, že nie je možné s prívěsom po zastavení cúvať bez vonkajšieho zásahu do mechanizmu brzdy alebo cúvanie je umožnené aj pri zatiahnutej parkovacej brzde, hodnotí sa nájazdový brzdový systém stavom **nevyhovuje**.

Zistený stav vyznačí kontrolór v závere osobitnej prílohy pri nevyhovujúcom stave preškrtnutím políčka G, pri vyhovujúcom stave ponechaním políčka nepreškrtnutého.

V protokole o TK pred schválením technickej spôsobilosti vyznačí chybu v bode b1 § 11/1 - Nájazdové brzdenie nevyhovuje.

V protokole o TK to vyznačíme ako nebezpečnú chybu 212 C.

Záverečné hodnotenie

Pokiaľ dodaná dokumentácia svojím obsahom a spracovaním nezodpovedá stanoveným podmienkam, alebo pokiaľ by sa prívěs nezhodoval s dokumentáciou, alebo bol vybavený neschválenými mechanizmami, ktoré schvaľovaniu povinne podliehajú, ďalšia kontrola sa nevykonáva. Záverečné hodnotenie vyhovuje môže dostať iba prívěs, ktorý vyhovel všetkým požiadavkám, od bodu A) až po F) tohto Metodického pokynu. V prípade nesplnenia niektorej požiadavky vyznačí kontrolór v závere osobitnej prílohy prečiarknutím políčko A-G, ktorého požiadavky nie sú plnené. Záverečné hodnotenie vyznačí kontrolór v osobitnej prílohe k protokolu prečiarknutím nehodiaceho sa konštatovania. Prílohu opečiatkuje, podpíše za kontrolujúceho a schvaľovateľa STK.

V protokole o TK pred schválením technickej spôsobilosti vyznačí nesplnenie paragrafov vyhl. č. 116/1997 Z.z.

V protokole o TK vozidla vyznačí chyby podľa Metodiky na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

Záverečné ustanovenia:

Zrušuje sa Inštrukcia č. 43/1993 vydaná ÚCHD Bratislava, dňa 1.7.1993.

Tento Metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 2. 1999.

Ing. Jaroslav Hnatič, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

Oznámenie MDPT SR o prístupení k osobitným mnohostranným Dohodám ADR

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR oznamuje, že Slovenská republika pristúpila k mnohostranným osobitným dohodám podľa bodov 2010 a 10 602 Dohody ADR M 74 týkajúcej sa prepravy plynov používaných pre horúco vzdušné balóny a M 80 týkajúcej sa zatriedovania látok znečisťujúcich životné prostredie.

MNOHOSTRANNÁ DOHODA M 74

PODĽA BODU 2010 DOHODY ADR TÝKAJÚCA SA PREPRAVY A SKLADOVANIA PLYNOV V PRENOSNÝCH TLAKOVÝCH NÁDOBÁCH URČENÝCH NA POUŽÍVANIE PRE HORÚCO VZDUŠNÉ BALÓNY

1. Odchýlkou od ustanovení bodov 2203 (1), 2212, 2215, 2216, 2217, 2219 a 2250 prílohy A dohody ADR a bez zmeny ustanovenia bodu 2009, môžu byť plyny triedy 2, bod 2201, číslice 2F, identifikačných čísiel 1011, 1965 a 1978 prepravované po ceste v tlakových nádobách, ktorých napätie v kove v najviac namáhanom bode nádoby pri tlakovej skúške presahuje 77 %, ale nie viac ako 87,5 % zaručeného minimálneho namáhania na medzi trvalej deformácie (Re) určených a používaných na skladovanie paliva pre horúco vzdušné balóny za predpokladu, že sú splnené nasledujúce podmienky:

(a) Nádoby boli skúšané v súlade s požiadavkami príslušného orgánu alebo leteckého úradu jednej zo zmluvných strán ADR,

(b) Nádoby boli vyrobené z austenitickej ocele, hliníkovej zliatiny alebo titanovej zliatiny,

(c) Hlavné teleso tlakových nádob je vybavené vonkajšou vode odolnou ochrannou vrstvou hrúbky najmenej 25 mm vyrobenej z peny alebo podobného materiálu.

2. Ostatné ustanovenia dohody ADR príloh A a B týkajúce sa prepravy týchto nádob musia byť dodržané.

3. Odosielateľ musí uviesť do dopravného dokumentu nasledujúcu informáciu:
"Preprava je povolená podľa znenia bodu 2010 M 74 dohody ADR".

4. Táto dohoda bude platiť do 1. júla 2003 na prepravu po územiach zmluvných strán, ktoré túto dohodu podpísali. Ak bude pred týmto dátumom odvolaná jednou so signatárskych strán, zostane potom v platnosti do vyššie uvedeného dátumu len na prepravu po územiach tých zmluvných strán, ktoré podpísali túto dohodu a ju neodvolali.

5. Táto dohoda sa nebude používať pri preprave cez Lamanšský tunel.

V Bratislave, dňa 8. decembra 1998

Príslušný orgán pre ADR v SR:
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Jaroslav Hnatič, v.r.

MNOHOSTRANNÁ DOHODA M 80

PODĽA BODU 2010 DOHODY ADR TÝKAJÚCA SA ZATRIEDOVANIA LÁTOK ZNEČISŤUJÚCICH ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, AKO AJ ICH ROZTOKOV A ZMESÍ (ako prípravky a odpady), KTORÉ NEMÔŽU BYŤ ZARADENÉ DO TRIED 1 až 8 ALEBO DO OSTATNÝCH ČÍSLIC TRIEDY 9

1. Odchylnou od ustanovení bodov 2002 (14), 3320 až 3324 ADR je dohodnuté nasledovné:

1.1 Samostatné látky, pre ktoré sú zverejnené príslušné údaje (napr. v rámci zatriedovania podľa

programov Európskej komisie) sa musia zaradiť pod číslicu 11 alebo 12 triedy 9 v súlade s bodom 3325.

1.2 Samostatné roztoky a zmesi obsahujúce jednu alebo viac látok, pre ktoré sú zverejnené príslušné údaje (pozri odsek 1.1 vyššie) a ktoré zodpovedajú kritériám bodu 3325 sa musia zaradiť pod číslicu 11 alebo 12 triedy 9, ak celková koncentrácia týchto látok sa rovná aspoň 25 % hmotnosti roztoku alebo zmesi.

2. Táto dohoda sa bude používať na prepravy vykonávané na územiach zmluvných strán ADR, ktoré ju podpísali. V prípade, že by bola vypovedaná jednou zo zmluvných strán, zostane v platnosti len na prepravy vykonávané na územiach tých zmluvných strán, ktoré ju podpísali a nevypovedali.

V Bratislave, dňa 7. januára 1999

Príslušný orgán pre ADR v SR:
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

Jaroslav Hnatič, v.r.

Ing. Jaroslav Hnatič, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia pošty

Oznámenie o vydaní poštových známok

Vydanie príležitostnej poštovej známky "19. Svetová zimná univerziáda a 4. EYOD"

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 12. januára 1999 príležitostnú poštovú známku "19. Svetová zimná univerziáda a 4. EYOD - Európske olympijské hry mládeže" s nominálnou hodnotou 12 Sk a s dvoma kupónmi.

Na známke je motív zimných športov. Na kupónoch sa strieda logo 19. Svetovej zimnej univerziády a logo 4. EYOD.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. maliar Ivan Schurmann. Rytiny vytvoril Bohumil Šneider.

Viacfarebnú známku s rozmermi obrazovej časti 40 x 23 mm (na šírku) a viacfarebné kupóny s rozmermi obrazovej časti 19 x 23 mm (na výšku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej ocelotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 30 známkach a 2 x 20 kupónoch.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Poprad. Na FDC je motív zimného športu. FDC vytlačila uvedená tlačiareň ocelotlačou z plochých platní jednofarebne.

Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 12.1.1999 až do odvolania.

Vydanie príležitostnej celinovej obálky "Erb kardinála Korca"

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 12. januára 1999 príležitostnú celinovú obálku so známku štátneho znaku SR v nominálnej hodnote 8 Sk a prítlačou v ľavej dolnej časti obálky s textom "ERB JÁNA CHRYZOSTOMA KARDINÁLA KORCA nitrianskeho diecézneho biskupa" a reprodukciami erbů.

Známku na celinu technikou jednofarebnej ocelotlače vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s. Viacfarebný prítlačový motív realizovala technikou ofset Kníhtlač Gerthoffer, Zohor.

Predajná cena obálky je 9 Sk.

Cenina platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 12.1.1998 až do odvolania.

Vydanie príležitostných poštových známok "Matej Bel, P. O. Hviezdoslav a Juraj Haulík" z emisného radu OSOBNOSTI

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 28.1.1999 príležitostné poštové známky z emisného radu Osobnosti:

Matej Bel - 3 Sk
P. O. Hviezdoslav - 11 Sk
Juraj Haulík - 4 Sk

Na známkach je vyobrazený portrét osobnosti a motívy dokresľujúce pôsobenie osobnosti. Autorom výtvarných návrhov emisie (známky, motívy na FDC i pečiatky) je akad. maliar Jozef Baláž. Rytiny známok na základe líniovej rozkresby akad. maliara Martina Činovského vytvorili akad. maliar Rudolf Cigánik (M. Bel), František Horniak (P. O. Hviezdoslav) a akad. maliar Martin Činovský.

Viacfarebné známky s rozmermi obrazovej časti 30 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej ocelotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 50 známok.

Súčasne boli vydané obálky prvého dňa vydania:

Matej Bel - okrovohnedá farba, domicil na pečiatke Bratislava,
P. O. Hviezdoslav - sivozelenohnedá farba, domicil Dolný Kubín,
Juraj Haulík - šedohnedá farba, domicil Trnava.

Rytiny motívov na FDC na základe výtvarného návrhu akad. maliara Jozefa Baláža a líniovej rozkresby akad. maliara Martina Činovského vytvorili: akad. maliar Rudolf Cigánik (M. Bel), František Horniak (P. O. Hviezdoslav) a Arnold Feke (Juraj Haulík).

FDC vytlačila uvedená tlačiareň ocelotlačou z plochých platní jednofarebne.

Známky platia v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 28.1.1999 až do odvolania.

Ing.Jarmila Brichtová, v.r.
generálna riaditeľka sekcie

MDPT SR
Sekcia železničnej dopravy

Oznámenie MDPT SR o vydaní predpisov ŽSR - výnimky, zmeny, zrušenia

Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :

1. Zmenu č. 1 do Predpisu pre uplatňovanie náhrad za poškodenie vozňov, vozňového výstroja a prepravných pomôcok, V 70
Číslo: 23-9/98-O 410/1919
Účinnosť: 1.10.1998
2. Zmenu č.2 do Predpisov o používaní vozňov v medzinárodnej železničnej preprave cestujúcich a tovaru, PPV
Číslo: 43/1998-O 3002
Účinnosť: 1.1.1998
3. Zmenu č. 4 do Predpisu pre výkon dopravnej služby na trati Poprad-Tatry - Štrbské Pleso Tatranských elektrických železníc o rozchode 1000 mm
Číslo: 1503/1998 - O 410
Účinnosť:1.7.1998
4. Zmenu č.9 do Dohovoru o vzájomnom používaní osobných a batožinových vozňov v medzinárodnej preprave, RIC
Číslo: 43/1998-O 3002
Účinnosť: 24.5.1998
5. Zmenu č.1 do Služobnej rukoväte Číselník organizačných jednotiek ŽSR, SR 71 (Sei)
Číslo: 708/1998-O 320/3
Účinnosť:1.5.1998
6. Zmenu č.2 do Služobnej rukoväte Číselník organizačných jednotiek ŽSR, SR 71 (Sei)
Číslo: 708/1998-O 250
Účinnosť: 1.7.1998
7. Zmenu č.3 do Služobnej rukoväte Číselník organizačných jednotiek ŽSR, SR 71 (Sei)
Číslo: 708/1998-O 250-3
Účinnosť: 1.7.1998
8. Zmenu č.7 do Služobnej rukoväte Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)
Číslo: 329/1998-O 320
Účinnosť: 1.1.1998
9. Zmenu č.8 do Služobnej rukoväte Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)
Číslo:329/1998-O 320
Účinnosť: 1.7.1998

10. Dodatok k zmene č.8 do Služobnej rukoväte Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)
Číslo: 329/1998-O 320
Účinnosť: 1.7.1998
11. Zmenu č.1 do Smernice na činnosť organizačných zložiek ŽSR v správnych konaniach, 2/97-PMR
Číslo:1396/98-O 220
Účinnosť: 1.7.1998
12. Predpis pre prevádzku a údržbu trakčných napájacích a spínacích staníc ŽSR, E3
Číslo: 191/98-O 410
Účinnosť: 1.10.1998
13. Smernicu pre výskumno-vývojovú činnosť v organizácii ŽSR, 3/98-PMR
Číslo: 919/1998-O 220
Účinnosť: 1.6.1998
14. Smernicu o hospodárení s bytmi ŽSR, 5/98-PMR
Číslo: 1324/98-O 620
Účinnosť:1.7.1998
15. Používanie dopravnej cesty ŽSR cudzími subjektmi, 6/98-PMR
Číslo: 655/1998- O 530, O 410
Účinnosť: 1.7.1998
16. Smernicu na prevádzkovanie zariadení tepelnej techniky, 7/98-PMR
Číslo: 920/98-O 220
Účinnosť: 1.7.1998
17. Vybavovanie sťažností a petícií podaných v ŽSR, 9/98-PMR
Číslo:597/98- O 120
Účinnosť: 1.9.1998
18. Povoľovací list - Dosadenie rádiostanice BOSSCH do rušňa 742, PL 5976/98-Vhv
Číslo: 853-38/98-ST-La
Účinnosť: 5.2.1998
19. Povoľovací list - Zníženie hlučnosti osobných vozňov úpravou brzdového zariadenia, PÚ 452/98-Vov
Číslo: 39-35/98-3042-GW
Účinnosť: 15.2.1998
20. Povoľovací list - Montáž rozhlasu na vozidlách série 411.9 a 911.9. PÚ 2982/98-Vhv
Číslo: 055-42/98-3042-Va
Účinnosť: 6.2.1998
21. Povoľovací list - Betónový priečny podval BP - 3, PL 01/98-S
Číslo: 13/98-4320
Účinnosť: 1.3.1998
22. Povoľovací list - Automatické prepínanie vnútorného osvetlenia na vozidlách série 411.9 a 911.9, PÚ 2985/98 Vhv
Číslo: 055-55/98-3042-Va
Účinnosť: 6.2.1998
23. Povoľovací list - Regulácia vykurovania oddielu pre cestujúcich na vozidlách série 411.9 a 911.9, PÚ 2983/98-Vhv
Číslo: 055-43/98-3042-Va
Účinnosť: 6.2.1998
24. Povoľovací list - Úprava mazania trecích častí osových ložiskových domkov na vozidlách série 411.9 a 911.9, PÚ 298 4/98-Vhv
Číslo: 055-57/98-3042-Va
Účinnosť: 2.2.1998
25. Povoľovací list - Ochrana bezpečnosti pri vstupe na kapotu pod trolejovým vedením - doplnenie, PL 5154/98-Vhv
Číslo: 249-107/98-ST-La
Účinnosť: 1.4.1998
26. Povoľovací list - Kontrola stavu chladiacej vody - doplnenie, PL 5329/98-Vhv
Číslo:411-108/98-ST-La
Účinnosť:1.4.1998
27. Povoľovací list - Zmena mechanickej časti sklzovej elektronickej ochrany na hnacích vozidlách radov 163, 362, 363, PL 3968/98, PL 7976-Vhv
Číslo: 52-100/98-3042-Wr
Účinnosť: 1.5.1998
28. Povoľovací list - Náhrada turbodúchadiel PDH 16, 35 a 50 modernizovanými, PL 4980/98-Vhv-PL 5975/98-Vhv

- Číslo: 623-126/98-ST-La
Účinnosť: 21.4.1998
29. Povoľovací list - Náhrada nepriameho kontroléra, PÚ 1968/98-Vhv
Číslo: 750-127/98-3040-Wr
Účinnosť: 1.5.1998
30. Povoľovací list - Zavedenie UIC vedenia na hnacie vozidlá radu 350, PL 1964/98-Vhv
Číslo: 51-120/98-3042-Wr
Účinnosť: 1.5.1998
31. Povoľovací list - Úprava valčeka koncového spínača dverí vstupu do strojovne rušňov radov 162, 163, 263, 362 a 363, PL 3966-Vhv, PL 7678
Číslo: 52-122/98-3042-Wr
Účinnosť: 1.5.1998
32. Povoľovací list - Úprava ovládania dverí pri dvoch spojených elektrických motorových jednotkách radu 460, PL 2969/98-Vhv
Číslo: 55-80/98-ST-Wr
Účinnosť: 1.5.1998
33. Povoľovací list - Náhrada poťahových textílií do osobných vozňov, PÚ 448/98-Vos
Číslo: 538-133/98-3042-Va
Účinnosť: 5.5.1998
34. Povoľovací list - Jednosmerný rýchlo vypínač typ UR XXX-64 S (Sécheron), PL 1/98-E
Číslo: 1371/98 DDC S 4500
Účinnosť: 12.5.1998
35. Povoľovací list - Jednosmerný rýchlo vypínač typ BWS (APENA), PL 2/98-E
Číslo: 1371/98 DDC S 4500
Účinnosť: 12.5.1998
36. Povoľovací list - Zmena pracovnej polohy kondenzátorov WK 72006 pulzných meničov hnacích vozidiel radov 162, 163, 362 a 363, PL 3967/98, PL 7977-Vhv
Číslo: 837-131/98-3040-Wr
Účinnosť: 1.6.1998
37. Povoľovací list - Zavedenie nového typu rýchlo merového prúžku z materiálu INTACTO, PL 0001/98-Vhv
Číslo: 932-170/98-ST-La
Účinnosť: 9.6.1998
38. Povoľovací list - Prevádzková úprava vozňov Dwe na napojenie osvetlenia vozňa Dw z akumulátorov vozňa Dwe, PÚ 447/98-Vov
Číslo: 39-199/98-3042-Th
Účinnosť: 1.6.1998
39. Povoľovací list - Prevádzková úprava osvetlenia vozňov Dw napojením na batériu vozňa Dwe, PÚ 453/98-Vov
Číslo: 39-197/98-3042-Th
Účinnosť: 1.6.1998
40. Povoľovací list - Úprava kompenzačného vinutia trakčných motorov AL 4741 FIT, PL 1963/98-Vhv
Číslo: 72-195/98-3040-Wr
Účinnosť: 30.7.1998
41. Povoľovací list - Nedoradzovanie sklopných sedačiek v nástupných priestoroch - rozšírenie OK 110, V 1001/98-Vov
Číslo: 39-166/98-3042-Ha
Účinnosť: 29.5.1998
42. Povoľovací list - Nedoradzovanie diagnostických zariadení kúrenia "Schaltschrank" do vozňov Bymee, Amee, Bmee, V 1002/98-Vov
Číslo: 39-167/98-3042-Ha
Účinnosť: 29.5.1998
43. Povoľovací list - Náhrada svetelného a uhlíkového regulátora dobíjania FAGA za elektronické regulátory vo vozňoch vyrobených po roku 1964, PÚ 485/98-Vov
Číslo: 39-221/98-3042-Th
Účinnosť: 1.8.1998
44. Povoľovací list - Ručný navestný lampáš E 5 Ci 1080, PI č.1/98-D
Číslo: 1060/98 DDC S 4230
Účinnosť: 6.5.1998
45. Povoľovací list - Multifunkčná kvapalina PP 40 na mazanie výhybiek, PL 2/98-D
Číslo: 1305/98, DDC S 4230
Účinnosť: 10.7.1998

46. Povoľovací list - Mazivo Plantogel 2204 FS (Tramlub) na mazanie výhybiek, PL 3/98-D
Číslo: 1305/98 DDC S 4230
Účinnosť: 10.7.1998
47. Povoľovací list - Prevádzková úprava teplovzdušného kúrenia osobných vozňov s bautzenským agregátom, PÚ 446/98-Vov
Číslo: 39-269/98-3042-Th DŽKV
Účinnosť: 1.9.1998
48. Vzorový list - Návesti pre priecestie, VL 1/98-410-Z
Číslo: 1872/1998-410
Účinnosť: 1.9.1998
49. Predpis pre hlásenie a vyšetovanie nehodových udalostí a mimoriadností v železničnej prevádzke, D 17
Číslo: 1596/98-O 420/1
Účinnosť: 1.1.1999
50. Predpis malého rozsahu - Doprava nízkoplošinových vozňov Saadkms, 10/98 - PMR
Číslo: 1854/1998 - O 410
Účinnosť: 1.11.1998
51. Predpis malého rozsahu - Jazdy parných rušňov a iných historických a muzeálnych vozidiel na dopravnej ceste ŽSR, 1/99-PMR
Číslo: 2121/1998 - O 410
Účinnosť: 1.1.1999
52. Zmenu č. 3 do Predpisu pre vykonávanie inventarizácií majetku a záväzkov, Sei 3/1
Číslo: 1436/97 - 310
Účinnosť: 1.12.1997
53. Zmenu č. 4 do Predpisu pre vykonávanie inventarizácií majetku a záväzkov, Sei 3/1
Číslo: 1029/98 - 310
Účinnosť: 1.10.1998
54. Zmenu č. 4 do Služobnej rukoväte Číselník organizačných jednotiek ŽSR, SR 71(Sei)
Číslo: 708/1998 - O 250 - 4
Účinnosť: 1.10.1998
55. Zmenu č. 5 do Služobnej rukoväte Číselník organizačných jednotiek ŽSR, SR 71(Sei)
Číslo: 708/1998 - O 250 - 5
Účinnosť: 1.11.1998
56. Zmenu č. 9 do Služobnej rukoväte Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79(Sei)
Číslo: 329/1998 - O 320
Účinnosť: 1.1.1999
57. Povoľovací list prevádzkovej úpravy vozidla - Doladenie nulovacieho tlačidla smeru na hnacie vozidlá série 51 E1(210), PL 7974/98-Vhv
Číslo: 53-319/98-3040-Wr
Účinnosť: 1.11.1998
58. Opatrenie námestníka generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku
 - A. Opatrenia pri zhrdzavených koľajách s koľajovými obvodmi
 - B. Používanie návesti 160, Priecestné upozorňovadlo a Tabuľky pred priecestím
 - C. Výnimka z čl.326 predpisu D 102/T 102
 - D. Výnimka z čl.69 Dopravných predpisov
 - E. Nepredpokladané poruchy v dodávke elektrickej energie
 Číslo: 1457/1998 - O 410
Účinnosť: 26.6.1998

Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :

1. Predpis pre prevádzku a údržbu napájacích a spínacích staníc ČSD, E3
Číslo: 12 217/84-24 s účinnosťou od 1.1.1985
Zrušené: 30.9.1998
2. Smernice o hospodárení s bytmi ŽSR
Číslo: 183/94-O320 s účinnosťou od 1.8.1994
Zrušené: 30.6.1998
3. Smernicu pre vybavovanie sťažností, oznámení, podnetov a petícií občanov a organizácií podaných v ŽSR
Číslo: 258/1997 z 23.1.1997
Zrušené: 31.8.1998
4. Predpis pre hlásenie a vyšetovanie nehodových udalostí v železničnej prevádzke, D 17
Číslo: 14 301/1978-16 s účinnosťou od 1.1.1981
Zrušené: 31.12.1998

Predpisy je možné objednať na adrese:

ŽSR - Zásobovací závod železníc

Explózia

038 61 VRÚTKY

Fax : 0842/281 200

tel. : 0842/284 401, 299 971, 281 523

žel.tel. : 933/5210

Ostatné pokyny, výnosy a výnimky je možné objednať na príslušnom odbore GR ŽSR, resp. divízií ŽSR.

Ing. Dušan Pajdlhauser, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR

Sekcia cestnej a mestskej dopravy

Oznámenie o vydaní Dohody ATP

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky v spolupráci s Ústavom cestnej dopravy v Bratislave vydali nové, resp. novelizované kompletne znenie Dohody o medzinárodných prepravách skaziteľných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP) s úpravami jej príloh k 31. decembru 1997. Táto novela vyhlášky ministra zahraničných vecí č. 61/1983 Zb. bola urobená v zmysle oznámenia Ministerstva zahraničných vecí č. 244/1996 o spôsobe prijímania a oznamovania platných zmien a doplnkov k Dohode ATP.

Novelizovanú Dohodu ATP je možné si objednať na adrese:

Ústav cestnej dopravy alebo

Studená 9

821 04 Bratislava

Česmad

Levická 1

826 40 Bratislava

Ing. Jozef Tisovský, v.r.
riaditeľ odboru

MDPT SR

Sekcia cestnej a mestskej dopravy

Oznámenie o strate technických preukazov vozidla

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu piatich technických preukazov motorového - prípojného vozidla (ďalej len "TP") nasledovných sérií a čísel:

TP - SA 006 871

TP - SA 194 219

TP - SC 206 358

TP - SC 299 686

TP - SC 346 857

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené TP za n e p l a t n é .

Ing. Jaroslav Hnatič, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR

Sekcia cestnej a mestskej dopravy

Zmeny, doplnky a opravy v predpisoch EHK

Predpis č. 1

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie svetlometov motorových vozidiel s asymetrickým stretávacím a/alebo diaľkovým svetlom, vybavených žiarovkami kategórie R2 a/alebo HS1.

Add.1/Rev.4/Amend.4

Doplnok 7 k 01 - dátum vstupu do platnosti 30.12.97

Predpis č. 3

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie odrazových svetiel pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá.

Add.2 / Rev.2/ Amend.1

Doplnok 4 k 02 - dátum vstupu do platnosti 18.1.98

Doplnok 5 k 02 - dátum vstupu do platnosti 5.6.98

Predpis č. 4

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie zariadení na osvetlenie zadných poznávacích značiek motorových vozidiel (s výnimkou motocyklov) a ich prípojných vozidiel.

Add.3/Rev.1/ Amend.1

Doplnok 7 k 00 - dátum vstupu do platnosti 18.1.98

Predpis č. 5

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu svetlometov motorových vozidiel typu "SEALED BEAM"(SB), ktoré vyžarujú európske asymetrické stretávacie svetlo a/alebo diaľkové svetlo.

Add.4/Rev.3/ Amed.2

Doplnok 4 k 02 - dátum vstupu do platnosti 27.4.98

Predpis č. 8

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie svetlometov pre motorové vozidlá, ktoré vyžadujú asymetrické stretávacie svetlo a/alebo diaľkové svetlo a ktoré sú vybavené halogénovými žiarovkami (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, HIR1 a/alebo HIR2).

Add.7/Rev.3/ Amend.4

Doplnok 8 k 04 - dátum vstupu do platnosti 25.12.97

Doplnok 9 k 04 - dátum vstupu do platnosti 14.5.98

Predpis č. 12

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie motorových vozidiel z hľadiska ochrany vodiča proti mechanizmu riadenia v prípade nárazu.

Add.11/Rev.3/ Amend.2

Doplnok 2 k 03 - dátum vstupu do platnosti 25.12.97

Oprava 1 Doplnku 2 k 03

Predpis č. 13

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie vozidiel kategórie M, N a O z hľadiska brzdenia.

Add.12/Rev.3/ Amend.3

Doplnok 3 k 09 - dátum vstupu do platnosti 27.4.98

Predpis č. 13-H

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu osobných automobilov z hľadiska brzdenia.

Add. 12H - dátum vstupu do platnosti 14.5.98

Predpis č. 14

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie motorových vozidiel z hľadiska kotvových úchytiek bezpečnostných pásov.

Add. 13 /Rev.2/ Amend.1

04 - dátum vstupu do platnosti 18.1.98

Predpis č. 16

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie bezpečnostných pásov a záchytných systémov pre dospelých cestujúcich v motorových vozidlách.

Add. 15/Rev.3/ Amend.4

Doplnok 7 k 04 - dátum vstupu do platnosti 18.1.98

Predpis č. 17

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie motorových vozidiel z hľadiska sedadiel, ich uchytení a

opierok hlavy.
Add. 16 /Rev.3/ Amend.3
06 - dátum vstupu do platnosti 18.1.98
07 - dátum vstupu do platnosti 6.8.98

Predpis č. 20

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie svetlometov pre motorové vozidlá, vyžadujúcich asymetrické stretávacie svetlo a/alebo diaľkové svetlo, určených pre použitie halogénových žiaroviek (H4).

Add. 19 /Rev.2/ Amend.3
Doplnok 6 k 02 - dátum vstupu do platnosti 25.12.97

Predpis č. 21

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie motorových vozidiel z hľadiska ich vnútorného vybavenia.

Add.20/Rev.2/ Amend.1
Doplnok 2 k 01 - dátum vstupu do platnosti 18.1.98

Predpis č. 22

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie ochranných prílb a ich tienidiel pre vodičov a pasažierov motocyklov a mopedov.

Add.21 /Rev.3/ Amend.2
Doplnok 1 k 04 - dátum vstupu do platnosti 18.1.98

Predpis č. 23

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie zadných svetlometov motorových vozidiel a ich prívesov.

Add.22 /Rev.1/ Amend.2
Doplnok 6 k 00 - dátum vstupu do platnosti 18.1.98

Predpis č. 27

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie výstražných trojuholníkov.

Add.26/Rev. 1
Doplnok 1 k 03 - dátum vstupu do platnosti 18.5.98

Predpis č. 30

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie pneumatík pre motorové vozidlá a ich prívesy.

Add.29 /Rev.1/ Amend.4
Doplnok 8 k 02 - dátum vstupu do platnosti 14.5.98

Predpis č. 31

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie halogénových svetlometov motorových vozidiel typu SEALED BEAM (SB) vyžarujúcich asymetrické stretávacie svetlo a/alebo diaľkové svetlo.

Add.30 /Rev.1/ Amend.2
Doplnok 4 k 02 - dátum vstupu do platnosti 27.4.98

Predpis č. 36

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie veľkých motorových vozidiel na prepravu cestujúcich z hľadiska ich konštrukcie.

Add. 35/Rev.1/ Amend.1
Doplnok 1 k 03 - dátum vstupu do platnosti 14.5.98
Doplnok 2 k 03 - dátum vstupu do platnosti 6.8.98

Predpis č. 37

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie žiaroviek do homologizovaných svetlometov motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

Add.36/Rev.2/ Amend.3
Doplnok 15 k 03 - dátum vstupu do platnosti 14.5.98

Predpis č. 38

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie zadných svetlometov so svetlom do hmly motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

Add.37/ Rev.1
Doplnok 4 k 00 - dátum vstupu do platnosti 11.2.96
Doplnok 5 k 00 - dátum vstupu do platnosti 3.9.97

Predpis č. 39

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie motorových vozidiel z hľadiska ich vybavenia rýchlomerom vrátane jeho montáže.

Add. 38/ Amend.2

Doplnok 2 k 00 - dátum vstupu do platnosti 25.12.97

Predpis č. 44

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie zádržných zariadení pre deti v motorových vozidlách.

Add. 43 /Rev.1

Doplnok 4 k 02 - dátum vstupu do platnosti 26.1.94

03 - dátum vstupu do platnosti 12.9.95

Oprava 1 k 03 - dátum vstupu do platnosti 7.8.95

Oprava 2 k 03 - dátum vstupu do platnosti 20.6.97

Doplnok 1 k 03 - dátum vstupu do platnosti 18.1.98

Oprava 3 k 03 - dátum vstupu do platnosti 9.3.98

Predpis č. 45

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie zariadení pre čistenie svetlometov motorových vozidiel.

Add. 44 /Rev.1/ Amend. 2

Doplnok 3 k 01 - dátum vstupu do platnosti 3.1.98

Predpis č. 46

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie spätných zrkadiel a motorových vozidiel z hľadiska montáže spätných zrkadiel.

Add.45 /Rev.1/ Amend.2

Doplnok 4 k 01 - dátum vstupu do platnosti 3.1.98

Predpis č. 48

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie motorových vozidiel vzhľadom na inštaláciu osvetlenia a zariadení svetelnej signalizácie.

Add. 47 /Rev.1/ Amend.2

Doplnok 2 k 01 - dátum vstupu do platnosti 3.9.97

Doplnok 3 k 01 - dátum vstupu do platnosti 3.1.98

Oprava 1 doplnku 2 k 01 - dátum vstupu do platnosti 9.3.98

Predpis č. 49

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie vznetrových motorov (C.I.) a motorov na zemný plyn(N.G.), ako aj spaľovacích motorov (P.I.) plnených skvapalneným ropným plynom (LPG) a vozidiel vybavených C.I. a N.G. motormi a P.I. motormi plnenými LPG z hľadiska emisií znečisťujúcich látok z motora.

Add.48 /Rev.2/ Corr.2

Oprava 1 doplnku 1 k 02 - dátum vstupu do platnosti 21.11.97

Predpis č. 52

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie malých autobusov z hľadiska ich konštrukcie.

Add. 51 /Rev.1/ Amend.1

Doplnok 1 k 01 - dátum vstupu do platnosti 3.1.98

Predpis č. 54

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie pneumatík motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

Add.53 /Rev.1/ Amend. 1

Doplnok 10 k 00 - dátum vstupu do platnosti 24.5.98

Oprava 1 k revízií 1 - dátum vstupu do platnosti 14.11.98

Predpis č. 57

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie svetlometov motocyklov a takto posudzovaných vozidiel.

Add. 56 /Rev.1/ Amend.1

Doplnok 3 k 01 - dátum vstupu do platnosti 27.4.98

Predpis č. 66

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie autobusov z hľadiska pevnosti ich nosnej konštrukcie.

Add. 65 / Amend. 1

Doplnok 1 k 00 - dátum vstupu do platnosti 3.9.97

Predpis č. 70

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie zadných označovacích tabuliek ťažkých a dlhých vozidiel.

Add. 69 /Amend. 1

01 - dátum vstupu do platnosti	27.9.97
Doplnok 1 k 01 - dátum vstupu do platnosti	3.1.98
Oprava 1 k 01 - dátum vstupu do platnosti	20.6.97

Predpis č. 72

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie svetlometov motocyklov vyžarujúcich asymetrické stretávacie svetlo a diaľkové svetlo a vybavených halogénovými žiarovkami (žiarovky HS1).

Add.71/Amend.2

Doplnok 2 k 00 - dátum vstupu do platnosti	28.7.98
--	---------

Predpis č. 75

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie pneumatík pre motocykle a mopedy.

Add. 74/Rev. 1/ Amend. 1

Doplnok 8 k 00 - dátum vstupu do platnosti	7.5.98
Oprava 1 Revízie 1 - dátum vstupu do platnosti	7.11.97

Predpis č. 80

Jednotné nariadenia týkajúce sa homologizácie sedadiel autobusov a týchto autobusov z hľadiska pevnosti sedadiel a ich ukotvenia.

Add. 79 /Amend. 1

01 - dátum vstupu do platnosti	8.2.98
--------------------------------	--------

Predpis č. 81

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu spätných zrkadiel motorových vozidiel s dvoma kolesami s/bez postranným príviesným vozíkom, z hľadiska upevnenia spätných zrkadiel na držadle.

Add.80/ Amend.1

Doplnok 1 k 00 - dátum vstupu do platnosti	3.1.98
--	--------

Predpis č. 83

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel z hľadiska emisií škodlivín podľa požiadaviek na motorové palivo.

Add. 82/Rev.1/ Amend.3

Doplnok 1 k 03 - dátum vstupu do platnosti	14.5.98
--	---------

Predpis č. 85

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie spaľovacích motorov, alebo elektrických pohonných jednotiek určených na pohon motorových vozidiel kategórií M a N z hľadiska merania netto výkonu a maximálneho 30 minútového výkonu elektrických pohonných jednotiek.

Add. 84/Amend.2

Doplnok 2 k 00 - dátum vstupu do platnosti	14.5.98
--	---------

Predpis č. 87

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu denných svetidiel motorových vozidiel.

Add. 86/Amend.2

Doplnok 2 k 00 - dátum vstupu do platnosti	18.1.98
--	---------

Predpis č. 90

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie súprav náhradného brzdového obloženia a bubnového brzdového obloženia pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá.

Add. 89/Amend.3/ Corr.2

Oprava 2 Doplnku 2 k 01 - dátum vstupu do platnosti	5.8.98
---	--------

Predpis č. 91

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie bočných obrysových svetiel motorových vozidiel a ich príviesov.

Add. 90/ Amend.2

Doplnok 2 k 00 - dátum vstupu do platnosti	21.9.97
--	---------

Predpis č. 94

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vozidiel vzhľadom na ochranu cestujúcich v prípade čelného nárazu.

Add. 93/ Amend. 2

01 - dátum vstupu do platnosti 12.8.98

Predpis č. 95

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vozidiel z hľadiska ochrany prepravovaných osôb/cestujúcich v prípade bočného nárazu na vozidlo.

Add. 94/ Amend. 1

01 - dátum vstupu do platnosti 12.8.98

Predpis č. 97

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie poplašných systémov (VAS) a motorových vozidiel z hľadiska ich poplašných systémov (AS).

Add.96 /Amend. 1

Doplnok 1 k 00 - dátum vstupu do platnosti 2.10.97

Oprava 1 k 00 - dátum vstupu do platnosti 6.3.98

Predpis č. 98

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie predných svetlometov motorových vozidiel, vybavených svetelnými zdrojmi s plynovými výbojkami.

Add. 97/ Amend. 1

Doplnok 1 k 00 - dátum vstupu do platnosti 3.1.98

Predpis č. 99

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie svetelných zdrojov s plynovou výbojkou pre používanie v schválených svetlách s plynovou výbojkou u motoricky hnaných vozidiel.

Add. 98/Amend. 1

Doplnok 1 k 00 - dátum vstupu do platnosti 7.5.98

Predpis č. 101

Jednotné ustanovenia týkajúce sa merania emisií a spotreby paliva vozidiel kategórie M1 a N1.

Add. 100/Amend. 2

Doplnok 2 k 00 - dátum vstupu do platnosti 7.5.98

Predpis č. 103

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie o výmene katalytických konvertorov pre motorové vozidlá.

Add. 102 - dátum vstupu do platnosti 23.2.97

Predpis č. 104

Jednotné ustanovenia týkajúce sa retro - reflexného značenia pre ťažké a dlhé vozidlá a ich prívesy.

Add. 103 - dátum vstupu do platnosti 15.1.98

Predpis č. 105

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vozidiel určených na prepravu nebezpečných vecí z hľadiska zvláštnych konštrukčných charakteristík týchto vozidiel.

Add. 104 - dátum vstupu do platnosti 7.5.98

Predpis č. 106

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie pneumatík poľnohospodárskych vozidiel a ich prívesov.

Add. 105 - dátum vstupu do platnosti 7.5.98

Predpis č. 107

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie poschodových osobných vozidiel vzhľadom na ich všeobecnú konštrukciu.

Add. 106 - dátum vstupu do platnosti 18.6.98

Predpis č. 108

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie výroby protektorovaných pneumatík pre motorové vozidlá a ich prívesy.

Add. 107 - dátum vstupu do platnosti 23.6.98

Predpis č. 109

Jednotné ustanovenia týkajúce sa homologizácie vyrobených protektorovaných pneumatík pre nákladné vozidlá a ich prívesy.

Add. 108 - dátum vstupu do platnosti 23.6.98

Výsvetlivky

Add. - addendum - príloha

Rev. - revision - revízia

Amend. - amendment - zmena

Corr. - corrigendum - oprava